



ELEKTROPRIJENOS BiH
ЕЛЕКТРОПРЕНОС БИХ

Broj: JN-OP-311-6-2025

Datum: 26.01.2026. godine

TENDERSKA DOKUMENTACIJA ZA NABAVKU USLUGA

Broj javne nabavke: JN-OP-311/2025

Naziv nabavke:
Praćenje kretanja vozila

OTVORENI POSTUPAK JAVNE NABAVKE

Banja Luka, januar 2026. godine

"Elektroprenos Bosne i Hercegovine" a.d. Banja Luka IB: 402369530009
78000 Banja Luka, Marije Bursać 7a, MB: 11001416
Tel. +387 51 246 500, Fax: +387 51 246 550 BR: 08-50.3.-01-4/06
Operativna područja: Ministarstvo pravde BiH
Banja Luka, Sarajevo, Mostar i Tuzla Sarajevo

Korisničke banke i brojevi računa
Nova Banka a.d. 5550070151342858
UniCredit Bank a.d. B. Luka 5510010003400849
Bosna Bank Int. d.d. Sarajevo 1413065320340257
Atos Bank a.d. Banja Luka 5672411000000702
ASA Banka d.d. Sarajevo 1341051110000221

S A D R Ž A J

Contents

OPŠTI PODACI.....	4
1. Podaci o ugovornom organu	4
2. Komunikacija i razmjena informacija.....	4
3. Popis privrednih subjekata sa kojim je ugovorni organ u sukobu interesa	5
4. Redni broj nabavke	5
5. Podaci o postupku javne nabavke	5
PODACI O PREDMETU NABAVKE.....	6
6. Opis predmeta nabavke.....	6
7. Oznaka i naziv iz JRJN	6
8. Količina predmeta nabavke.....	6
9. Tehničke specifikacije.....	6
10. Mjesto izvršenja usluga.....	6
11. Rok izvršenja usluga:	6
USLOVI ZA KVALIFIKACIJU	8
12. Lična sposobnost.....	8
13. Sposobnost obavljanja profesionalne djelatnosti	9
14. Ekonomska i finansijska sposobnost.....	10
15. Tehnička i profesionalna sposobnost	10
16. Uslovi za grupu ponuđača.....	14
PODACI O PONUDI.....	16
17. Sadržaj ponude.....	16
18. Način pripreme ponude.....	16
19. Jezik i pismo ponude.....	18
20. Način dostavljanja ponuda	18
21. Mjesto, datum i vrijeme za prijem ponuda	19
22. Mjesto, datum i vrijeme otvaranja ponuda.....	19
23. Izmjena, dopuna i povlačenje ponuda.....	19
24. Cijena ponude	20
25. Kriterijum za dodjelu ugovora	21
26. Period važenja ponude	21
27. Nacrt ugovora.....	22
28. Zaključivanje ugovora.....	22
OSTALI PODACI I DODATNE INFORMACIJE	24
29. Trošak ponude, objava i preuzimanje tenderske dokumentacije	24

30.	Ispravka i/ili izmjena tenderske dokumentacije, traženje pojašnjenja	24
31.	Podugovaranje.....	25
32.	Ukoliko se kao ponuđač javi fizičko lice (uslovi i dokazi).....	25
33.	Rok za donošenje odluke o izboru	26
34.	Rok, način i uslovi plaćanja izabranom ponuđaču.....	26
35.	Povjerljivost dokumentacije privrednih subjekata	26
36.	Neprirodno niska cijena ponude	27
37.	Provjera računske ispravnosti ponude.....	28
38.	Preferencijalni tretman domaćeg	28
39.	Sukob interesa	28
40.	Pouka o pravnom lijeku	29
41.	Licence / ovlaštenja.....	30
42.	Garancija za ozbiljnost ponude	30
43.	Garancija za uredno izvršenje ugovora	30
44.	Garancija za obezbjeđenje u garantnom periodu	30
45.	Garancija za avansno plaćanje	30
46.	E – aukcija.....	30
PRILOZI		32
PRILOG 1 - POPIS DOKUMENTACIJE		33
PRILOG 2 - OBRAZAC ZA PONUDU		34
PRILOG 3 - OBRAZAC ZA CIJENU PONUDE		37
PRILOG 4 - OBRAZAC ZA POVJERLJIVE INFORMACIJE.....		39
PRILOG 5 - IZJAVA O ISPUNJAVANJU USLOVA IZ ČLANA 45.		40
PRILOG 6 - IZJAVA U SKLADU S ČLANOM 52.		41
PRILOG 7 - TEHNIČKI ZAHTJEVI I SPECIFIKACIJE.....		42
PRILOG 8 - NACRT UGOVORA		69
PRILOG 9 - IZJAVA O ISPUNJENOSTI USLOVA IZ ČLANA 50.....		77

OPŠTI PODACI

1. Podaci o ugovornom organu

Naziv: „ELEKTROPRENOS–ELEKTROPRIJENOS BIH“ a.d. BANJA LUKA

Adresa: Ul. Marije Bursać 7a, 78000 Banja Luka, BiH

Identifikacioni broj (JIB): 4402369530009

Broj bankovnog računa:

- UniCredit Bank Banja Luka, račun br. 5510010003400849
- Bosna Bank Int. d.d. Sarajevo, račun br. 1413065320340257
- Atos Bank a.d Banja Luka, račun br. 5672411000000702
- Nova Banka a.d, račun br. 5550070151342858
- ASA Banka d.d. Sarajevo, račun br. 1341051110000221

Broj deviznog računa:

UniCredit Bank ad Banja Luka SWIFT BLBABA22, korespondentna banka UniCredit Bank Austria AG, Vienna SWIFT BKAUATWW, IBAN 395517904801164548

Služba protokola javnih nabavki:

Telefon: + 387 (0)51 246 551

Faks: + 387 (0)51 246 550

E-mail: jnprotokol@elprenos.ba

Web stranica: www.elprenos.ba

2. Komunikacija i razmjena informacija

2.1 Cjelokupna komunikacija i razmjena informacija (korespondencija) između ugovornog organa i ponuđača treba se voditi u pisanoj formi, na način da se ista dostavlja poštom ili lično na adresu naznačenu u tački 1. tenderske dokumentacije, izuzev komunikacije koja se vrši putem Portala javnih nabavki BiH (u daljem tekstu Portal JN), kako je to definisano Zakonom o javnim nabavkama („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, br. 39/14, 59/22 i 50/24), (u daljem tekstu ZJN) i podzakonskim aktima.

2.2 Izuzetno, komunikacija i razmjena informacija (korespondencija) između ugovornog organa i ponuđača može se obavljati putem faksa i/ili e-maila naznačenih u tački 1. ove tenderske dokumentacije, osim ako ovom tenderskom dokumentacijom za pojedine vrste komunikacije nije drugačije određeno. Podnesci dostavljeni Ugovornom organu od **07:00 h do 15:00 h, radnim**

danom (ponedeljak – petak), zaprimiće se tog dana, u suprotnom biće zaprimljeni sljedećeg radnog dana.

3. Popis privrednih subjekata sa kojim je ugovorni organ u sukobu interesa

Kod ugovornog organa nema privrednih subjekata koji ne bi mogli učestvovati u ovom postupku javne nabavke u skladu sa članom 52. ZJN.

4. Redni broj nabavke

4.1 Broj nabavke: JN-OP-311/2025

4.2 Referentni broj iz Plana nabavki:

Finansijski plan poslovanja Kompanije za period 2024-2026 godine i privremeni plan nabavki za potrebe rada i održavanja za 2025 godinu.

Stavka: III. 3.13 Praćenje kretanja vozila (1 godina)

5. Podaci o postupku javne nabavke

5.1 Vrsta postupka javne nabavke: Otvoreni postupak.

5.2 Podjela na lotove: NE

5.3 Procijenjena vrijednost javne nabavke (bez PDV-a): 52.510,00 KM

5.4 Vrsta ugovora o javnoj nabavci: NABAVKA USLUGA

5.5 Okvirni sporazum:

U ovom postupku javne nabavke ne predviđa se zaključivanje okvirnog sporazuma.

PODACI O PREDMETU NABAVKE**6. Opis predmeta nabavke**

6.1 Predmet ovog postupka je usluga praćenja kretanja vozila što podrazumjeva instalaciju i održavanje aplikativnog software-a za praćenje vozila, praćenje vozila prema mapama, nabavka i održavanje uređaja za praćenje kretanja vozila Elektroprenosa BiH, održavanje istih, a sve prema tehničkim specifikacijama datim ovom tenderskom dokumentacijom.

7. Oznaka i naziv iz JRJN

7.1 Oznaka i naziv iz JRJN: 79710000-4 Usluge na području sigurnosti
71700000-5 Usluge praćenja i nadzora

8. Količina predmeta nabavke

8.1 Količina predmeta nabavke definisana je Prilogom 3 – Obrazac za cijenu ponude

9. Tehničke specifikacije

9.1 Tehničke specifikacije predmeta nabavke su detaljno navedene u Prilogu 7, koji čini sastavni i neodvojivi dio ove tenderske dokumentacije.

9.2 Sve ponuđene stavke moraju zadovoljiti zahtjeve iz tehničkih specifikacija, u suprotnom ponuda se odbacuje kao nepravilna.

10. Mjesto izvršenja usluga

10.1 Usluga praćenja vozila će se vršiti prema mapama opisanim tehničkim specifikacijama iz Priloga 7.

Mjesto izvršenja usluge ugradnje GSM/GPS modula:

Sva operativna područja (OP Banja Luka - Ramići bb, Dragočaj, 78000 Banja Luka, OP Mostar - Bleiburških žrtava bb, 88000 Mostar, Sarajevo i Tuzla); sve terenske jedinice (Bihać, Banja Luka, Mostar, Trebinje, OP Sarajevo - Vilsonovo šetalište br. 15, 71000 Sarajevo, Zenica, Višegrad, Doboj, OP Tuzla - Ljubače bb, 75000 Tuzla; sjedište Kompanije (Direkcija) – Marije Bursać 7a Banja Luka.

10.2 Ponuđačima će biti omogućen obilazak mjesta ili lokacije za izvršenje usluga

na lokacijama navedenim u tački 10.1. TD. Svi zainteresovani ponuđači su dužni pisanim putem zatražiti obilazak mjesta ili lokacije na način naveden u tački 2.2 tenderske dokumentacije. Ugovorni organ će pisanim putem obavijestiti ponuđača o terminu obilaska mjesta ili lokacije. Obilazak mjesta ili lokacije nije uslov za dostavljanje ponude. Ponuđači koji nisu obišli mjesto ili lokaciju na kojoj će se izvršiti usluge, mogu dostaviti ponude u roku utvrđenom tenderskom dokumentacijom.

11. Rok izvršenja usluga:

11.1 Rok izvršenja usluga praćenja vozila je dvanaest (12) mjeseci od dana obostranog potpisa Ugovora plus 20 dana predviđenih za implementaciju sistema i omogućavanje praćenja kretanja vozila ovlaštenim licima Ugovornog organa. Rok za izvršenje usluga ugradnje opreme je maksimalno 10 (deset) dana računajući od dana slanja zahtjeva.

11.2 **Zahtijevani garantni period** na novougrađenu robu je **minimalno 12 (dvanaest) mjeseci** i počinje teći od završetka usluga ugradnje uređaja za prećenje kretanja vozila, što će biti konstatovano Zapisnikom o izvršenim uslugama bez primjedbi“. Garancija se ne odnosi na već ugrađenu – postojeću opremu u vozilima Ugovornog organa.

USLOVI ZA KVALIFIKACIJU

12. Lična sposobnost

12.1 U skladu s članom 45. ZJN, ugovorni organ će odbaciti ponudu ako:

- a) je ponuđač u krivičnom postupku osuđen pravosnažnom presudom za krivična djela organizovanog kriminala, korupciju, prevaru ili pranje novca, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili zemlji u kojoj je registrovan;
- b) je ponuđač pod stečajem ili je predmet stečajnog postupka, osim u slučaju postojanja važeće odluke o potvrdi stečajnog plana ili je predmet postupka likvidacije, odnosno u postupku je obustavljanja poslovne djelatnosti, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili zemlji u kojoj je registrovan;
- c) ponuđač nije ispunio obaveze u vezi sa plaćanjem penzijskog i invalidskog osiguranja i zdravstvenog osiguranja, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili propisima zemlje u kojoj je registrovan;
- d) ponuđač nije ispunio obaveze u vezi sa plaćanjem direktnih i indirektnih poreza, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili zemlji u kojoj je registrovan.

12.2 U svrhu dokazivanja uslova iz tačke 12.1 od a) do d), ponuđač je dužan da dostavi popunjenu, potpisanu (od strane odgovorne osobe ponuđača ili osobe ovlaštene za podnošenje ponude od strane ponuđača) i kod nadležnog organa (organ uprave ili notar) ovjerenu izjavu o ispunjenosti navedenih uslova. Izjava se dostavlja u formi utvrđenoj Prilogom 5 tenderske dokumentacije i ne može biti starija od datuma objave obavještenja za predmetnu nabavku na Portalu JN.

12.3 Ukoliko ponudu dostavlja grupa ponuđača, svaki član grupe je dužan dostaviti ovjerenu izjavu iz tačke 12.2.

12.4 U slučaju da se u ponudi ne dostavi navedeni dokument ili se ne dostavi na način kako je naprijed traženo, ponuđač će biti isključen iz daljeg učešća zbog neispunjavanja navedenog uslova za kvalifikaciju.

12.5 Ponuđač koji bude odabran kao najpovoljniji u ovom postupku javne nabavke dužan je dostaviti sljedeće dokaze (original ili ovjerenu kopiju) u svrhu dokazivanja činjenica potvrđenih u izjavi, i to:

- a) uvjerenje stvarno i mjesno nadležnog suda i Suda BiH kojim dokazuje da u krivičnom postupku nije izrečena pravosnažna presuda kojom je osuđen za krivično djelo učešća u kriminalnoj organizaciji, za korupciju, prevaru ili pranje novca, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili zemlji u kojoj je registrovan;
- b) uvjerenje nadležnog suda ili organa uprave kod kojeg je ponuđač registrovan kojim se potvrđuje da nije pod stečajem niti je predmet stečajnog postupka, da nije predmet postupka likvidacije, odnosno da nije u postupku obustavljanja poslovne djelatnosti, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili zemlji u kojoj je registrovan;
- c) uvjerenja nadležnih institucija kojim se potvrđuje da je ponuđač izmirio dospjele obaveze, a koje se odnose na doprinose za penzijsko i invalidsko osiguranje i zdravstveno osiguranje.
- d) uvjerenja nadležnih institucija da je ponuđač izmirio dospjele obaveze u vezi s plaćanjem direktnih i indirektnih poreza.

12.6 U slučaju da ponuđači imaju zaključen sporazum o reprogramu obaveza, odnosno odgođenom plaćanju, po osnovu doprinosa za penzijsko-invalidsko osiguranje, zdravstveno osiguranje, direktne i indirektne poreze, dužni su dostaviti potvrdu nadležne institucije/a da ponuđač u predviđenoj dinamici izmiruje svoje reprogramirane obaveze.

12.7 Dokaze o ispunjavanju uslova izabrani ponuđač je dužan da dostavi u roku od pet (5) dana, od dana zaprimanja obavještenja o rezultatima ovog postupka javne nabavke. Dokazi moraju biti fizički dostavljeni na protokol ugovornog organa najkasnije peti dan po prijemu odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača u radnom vremenu ugovornog organa, do 15:00 časova, te za ugovorni organ nije relevantno na koji su način poslani.

Dokazi koji se dostavljaju moraju biti originali ili ovjerene kopije originala (ovjerena kopija originala podrazumjeva kopiju originalnog dokumenta ovjerenu kod nadležnog organa – organ uprave ili notar, u daljem tekstu ovjerena kopija) koji ne mogu biti stariji od tri (3) mjeseca, računajući od dana dostavljanja ponude.

Izabrani ponuđač mora ispunjavati sve uslove u momentu dostavljanja ponude, u protivnom će se smatrati da je dao lažnu izjavu iz člana 45. ZJN.

Napomena:

Ukoliko ponuđač u sastavu ponude uz Izjavu o ispunjenosti uslova iz člana 45. stav (1) tačka a) do d) ZJN (ovjerenu kod nadležnog organa – organ uprave ili notar) dostavi i tražene dokaze koji su navedeni u Izjavi, oslobađa se obaveze naknadnog dostavljanja istih, ako bude izabran. Dostavljeni dokazi moraju biti originali ili ovjerene kopije originala koji ne može biti stariji od tri (3) mjeseca, računajući od dana dostavljanja ponude.

12.8 Ukoliko ponudu dostavlja grupa ponuđača, svaki član grupe mora ispunjavati uslove u pogledu lične sposobnosti i dokazi se dostavljaju za svakog člana grupe.

12.9 U slučaju sumnje o postojanju okolnosti koje su navedene u tački 12.1 tenderske dokumentacije, ugovorni organ će se obratiti nadležnim organima s ciljem provjere dostavljene dokumentacije i date Izjave iz tačke 12.2.

12.10 Za ponuđače čije je sjedište izvan Bosne i Hercegovine ne traži se posebna nadovjera dokumenata koji se zahtijevaju u stavu (2) člana 45. ZJN.

12.11 Težak profesionalni propust (član 45. stav (5) ZJN):

Ugovorni organ može na period od 12 mjeseci isključiti iz učešća u postupku nabavke kandidata/ponuđača koji se nađe u bilo kojoj od situacija iz člana 45. st. (5) i (6) ZJN.

13. Sposobnost obavljanja profesionalne djelatnosti

13.1 Što se tiče sposobnosti za obavljanje profesionalne djelatnosti, u skladu sa članom 46. ZJN, ponuđači moraju biti registrovani za obavljanje djelatnosti koja je predmet javne nabavke.

13.2 U svrhu dokazivanja profesionalne sposobnosti ponuđači trebaju uz ponudu dostaviti dokaz o registraciji u odgovarajućem profesionalnom ili drugom registru u zemlji u kojoj su registrovani ili da obezbjede posebnu izjavu ili potvrdu nadležnog organa kojom se dokazuje njihovo pravo da obavljaju profesionalnu djelatnost, koja je u vezi sa predmetom nabavke. Dostavljeni dokazi se priznaju, bez obzira na kojem nivou vlasti su izdati.

Potrebno je dostaviti:

- **za ponuđače iz BIH:** Rješenje o upisu u sudski registar sa svim izmjenama ili Aktuelni Izvod iz sudskog registra kojim su obuhvaćene sve izmjene u sudskom registru,
- **za ponuđače čije je sjedište izvan BIH:** odgovarajući dokument koji odgovara zahtjevu iz člana 46. ZJN, a koji je izdat od nadležnog organa, sve prema važećim propisima zemlje sjedišta ponuđača / zemlje u kojoj je registrovan ponuđač.

13.3 Dokazi koji se dostavljaju moraju biti originali ili ovjerene kopije originala.

13.4 U slučaju da se u ponudi ne dostave navedeni dokumenti u vezi sposobnosti obavljanja profesionalne djelatnosti ponuđača (član 46. ZJN) ili se ne dostave na način kako je naprijed traženo, ponuđač će biti isključen iz daljeg učešća zbog neispunjavanja navedenog uslova za kvalifikaciju.

13.5 Ukoliko ponudu dostavlja grupa ponuđača, svi članovi grupe zajedno moraju biti registrovani za obavljanje djelatnosti koja je predmet nabavke. Svaki član grupe je dužan dostaviti dokaz o registraciji.

Napomena:

Ukoliko od upisa u sudski registar nije bilo izmjena, ponuđač će uz rješenje o upisu u sudski registar dostaviti izjavu da dostavljeno rješenje odražava stvarno stanje i da privredni subjekat od registracije nije vršio izmjene u sudskom registru. Izjava se daje na memorandumu ponuđača i treba biti potpisana od strane ponuđača (odgovorne osobe ponuđača ili osobe ovlaštene za podnošenje ponude od strane ponuđača) i ovjerena pečatom ponuđača.

14. Ekonomska i finansijska sposobnost

14.1 Ne traži se.

15. Tehnička i profesionalna sposobnost

15.1 Što se tiče tehničke i profesionalne sposobnosti, u skladu sa članom 50. ZJN, ponuda će biti odbačena ako nisu ispunjeni zahtijevani minimalni uslovi:

- a) Uspješno iskustvo ponuđačau izvršenju najmanje jednog ugovora za izvršenje usluga čiji su karakter i kompleksnost slični predmetu nabavke, u pojedinačnom iznosu jednakom ili većem od 52.510,00 KM bez PDV-a, u posljednje tri (3) godine (računajući od dana objave obavještenja o nabavci) ili od datuma registracije, odnosno početka poslovanja, ako je ponuđač registrovan, odnosno počeo sa radom prije manje od tri godine.
Pod pojmom „karakter i kompleksnost slični“ podrazumijeva se uspješno izvršenje ugovora koji za predmet imaju izvršenje usluga "Praćenje vozila".

- b) Uveden sistem upravljanja kvalitetom (BAS ISO 9001:2015) i sistem bezbjednosti informacija (BAS ISO 27001:2013) ili druge dokaze o ekvivalentnim mjerama obezbjeđenja kvaliteta za ponuđače koji nemaju pristup takvim sertifikatima;
 - c) Na raspolaganju sljedeću kadrovsku osposobljenost za realizaciju predmetne nabavke:
 - minimalno tri servisera sa KV ili srednjom stručnom spremom,
 - minimalno tri zaposlena na tehničkoj podršci sa srednjom stručnom spremom.
 - d) Da posjeduje najmanje tri servisna vozila na raspolaganju;
 - e) Da na raspolaganju ima aplikativni softver za pružanje usluga satelitskog praćenja vozila;
 - f) Ponuđač je dužan dostaviti katalog ili prospekt sa specifikacijom robe koja se traži i iz kojih se vidi ispunjavanje uslova definisanih u tenderskoj dokumentaciji,
 - g) Da posjeduje infrastrukturnu osposobljenost za pružanje usluga koja obuhvata:
 - Lokacijsku obezbjeđenost (uređenje prostorija za smještaj hardvera u skladu sa preporučenim ICT praksama sa aspekta sigurnosti pristupa i nadzora, električnih instalacija, obezbjeđenja kontinuiranog snabdijevanja el. energijom, protivpožarnih i protivprovalnih sistema, sistemi ventilacije prostora i drugih elemenata koji bitno utiču na parametar stabilnog i kontinuiranog pružanja usluge),
 - Komunikacionu osposobljenost (komunikacioni linkovi za prenos podataka, back-up linkovi, siguran prenos podataka između GSM SIM kartica i dijelova za obradu podataka, kvalitet korištenih mrežnih uređaja i njihove implementacije),
 - Hardversku osposobljenost (pouzdana hardverska infrastruktura na kojoj se izvršava softver za pružanje usluge)
 - h) Licenciranu mapu sa satelitskim prikazom
 - i) Prosječno godišnje više od 9 zaposlenih, u posljednje tri godine
- 15.2 Ocjena tehničke i profesionalne sposobnosti ponuđača, u skladu sa članom 50. ZJN, će se izvršiti na osnovu sljedećih dokaza:
- a) Kao dokaz iz tačke **15.1. stav a)** potrebno je dostaviti **spisak izvršenih ugovora o izvršenju usluga čiji su karakter i kompleksnost slični predmetu nabavke**, koji sačinjava sam ponuđač na svom poslovnom memorandumu, potpisan od strane ponuđača i ovjeren pečatom ponuđača, koji sadrži ugovor minimalne ukupne ugovorene vrijednosti od 52.510,00 KM bez PDV-a, u posljednje 3 (tri) godine (računajući od dana objave obavještenja o nabavci), ili od datuma registracije, odnosno početka poslovanja, ako je ponuđač registrovan, odnosno počeo da radi prije manje od tri godine, koji za svaki izvršeni ugovor naveden u spisku obavezno sadrži naziv i sjedište ugovornih strana, predmet ugovora, vrijednost ugovora, vrijeme i mjesto izvršenja ugovora.

Uz spisak izvršenih ugovora ponuđač je dužan da dostavi **potvrdu o uredno izvršenom ugovoru koje je izdala druga ugovorna strana**, čija je minimalna ukupna ugovorena vrijednost 52.510,00 KM bez PDV-a, a koje obavezno sadrže: naziv i sjedište ugovornih strana, predmet ugovora, vrijednost ugovora, vrijeme i mjesto izvršenja ugovora i **navode o urednom izvršenju ugovora**. Potvrda o uredno izvršenom ugovoru treba biti potpisana i ovjerena od strane druge ugovorne strane.

U slučaju da se takva potvrda iz objektivnih razloga ne može dobiti od ugovorne strane koja nije ugovorni organ, važi izjava ponuđača o uredno izvršenim ugovorima, uz predložene dokaze o učinjenim pokušajima da se takve potvrde obezbijede. Ukoliko ponuđač uz izjavu o urednom izvršenju ne dostavi dokaz o učinjenim pokušajima da se takva potvrda osigura, ugovorni organ će takvu ponudu odbiti kao neprihvatljivu.

Napomena:

Nije prihvatljivo dostavljanje kopija Ugovora umjesto potvrda o izvršenim ugovorima. Ugovorni organ može prilikom pregleda i ocjene ponuda od ponuđača zatražiti provjeru dokaza sposobnosti ukoliko posumnja u istinitost njegovih dokaza. Ako ponuđač ne može ponovno dokazati svoju sposobnost, ugovorni organ će njegovu ponudu odbiti.

Ako ponuđač nije samostalno učestvovao u izvršenju ugovora za koje dostavlja potvrde, već kao član konzorcijuma, potrebno je da potvrde sadrže podatke o njegovom finansijskom udjelu u izvršenju ugovora i vrsti obavljenih poslova u okviru ugovora.

Ukoliko izdata potvrda ne sadrži podatke o finansijskom udjelu ponuđača u izvršenju ugovora i vrsti obavljenih poslova u okviru ugovora, ponuđač uz ovakvu potvrdu treba da dostavi i izvod iz Konzorcijskih ugovora ili Izjavu na memorandumu ponuđača datu pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, iz kojih su vidljivi podaci o njegovom finansijskom udjelu u izvršenju ugovora i vrsti obavljenih poslova u okviru ugovora.

Ugovorni organ zadržava pravo provjere podataka dostavljenih u Izjavi. U slučaju utvrđivanja neistinitosti podataka dostavljenih u Izjavi, predmetna potvrda o urednom izvršenju ugovora neće biti prihvaćena te će Ugovorni organ preduzeti sve druge zakonom predviđene mjere.

- b) Kao dokaz iz tačke **15.1. stav b)** potrebno je dostaviti Popunjenu i ovjerenu izjavu o tehničkoj opremljenosti i osposobljenosti i mjerama kojima raspolaže za izvršenje konkretnih usluga i osiguranje kvaliteta (**Prilog 9 tačka f)** - **Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 50. ZJN**), u kojoj će ponuđači navesti podatke o broju izdanih važećih sertifikata, naziv sertifikacione organizacije koja je izdala sertifikate, čime će dokazati da zadovoljava standard obezbjeđenja kvaliteta: ISO 9001, ISO 27001, kao i original ili ovjerenu fotokopiju istih.
- c) Kao dokaz o angažovanom osoblju iz tačke **5.1. stav c)** potrebno je dostaviti popunjenu i ovjerenu izjavu (**Prilog 9 tačka c)** - **Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 50. ZJN**) koja treba da sadrži listu imena angažovanih lica, licenci, diploma i sertifikata koje lice posjeduje, kao i broj licenci diploma i sertifikata sa napomenom da će ih u slučaju dodjele ugovora, u punoj mjeri angažovati na realizaciji ugovorenih obaveza. Izjava treba biti potpisana od strane ovlaštene osobe ponuđača te ovjerena pečatom ponuđača.

Pored Izjave, ponuđači su dužni dostaviti:

- Ovjerene kopije traženih licenci, diploma i sertifikata o tehničkoj osposobljenosti osoblja iz tačke 15.1. stav c). U slučaju nemogućnosti dostavljanja kopija sertifikata, ponuđač može dostaviti izjavu u kojoj će navesti razloge zbog kojih ne može dostaviti kopiju

sertifikata i naznačiti web link na kojem se nedvosmisleno može utvrditi da navedena osoba posjeduje traženi sertifikat.

- d) Kao dokaz iz tačke 15.1. stav d) potrebno je dostaviti popunjenu i ovjerenu izjavu (**Prilog 9 tačka e) - Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 50. ZJN**) da ponuđač ima minimum tri, servisna vozila na raspolaganju sa kopijom saobraćajne dozvole;
- e) Kao dokaz iz tačke **15.1. stave**) potrebno je dostaviti popunjenu i ovjerenu izjavu (**Prilog 9 tačka e) - Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 50. ZJN**) da ponuđač na raspolaganju ima aplikativni softver za pružanje usluga satelitskog praćenja vozila.
- f) Kao dokaz 15.1. stav f) Ponuđač treba da dostavi potvrdu ili sertifikat na ime firme od strane proizvođača jednog od proizvođača ponuđene GPS opreme iz koje je vidljivo da je ponuđač ovlašten za prodaju, puštanje u rad, ugradnju, servis i tehničku podršku ponuđene robe,
- g) Kao dokaz iz tačke **15.1. stav g**) potrebno je popunjenu i ovjerenu izjavu (**Prilog 9 tačka e) - Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 50. ZJN**) o infrastrukturnoj osposobljenost dobavljača za pružanje usluge u smislu:
- Lokacijska obezbjeđenost (uređenje prostorija za smještaj hardvera u skladu sa preporučenim ICT praksama sa aspekta sigurnosti pristupa i nadzora, električnih instalacija, obezbjeđenja kontinuiranog snabdijevanja el. energijom, protivpožarnih i protivprovalnih sistema, sistemi ventilacije prostora i drugih elemenata koji bitno utiču na parametar stabilnog i kontinuiranog pružanja usluge),
 - Komunikaciona osposobljenost (komunikacioni linkovi za prenos podataka, back-up linkovi, siguran prenos podataka između GSM SIM kartica i dijelova za obradu podataka, kvalitet korištenih mrežnih uređaja i njihove implementacije),
 - Hardverska osposobljenost (pouzdana hardverska infrastruktura na kojoj se izvršava softver za pružanje usluge)
- h) Kao dokaz iz tačke **15.1. stav h**) potrebno je popunjenu i ovjerenu izjavu (**Prilog 9 tačka e) - Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 50. ZJN**) i najmanje jednu ovjerenu kopiju ugovora sa ovlaštenim prodavcem/distributerom mapa sa satelitskim prikazom.
- i) Kao dokaz iz tačke **15.1. stav i**) potrebno je popunjenu i ovjerenu izjavu (**Prilog 9 tačka d) - Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 50. ZJN**) ponuđača usluga o prosječnom godišnjem broju zaposlenih u posljednje tri godine usaglašeno sa podacima iz bilansa uspjeha posljednje tri godine.
- 15.3 Ponuđač je dužan dostaviti u sastavu ponude **originale ili ovjerene kopije dokumenata iz tačke 15.2** kojima dokazuje tehničku i profesionalnu sposobnost.

16. Uslovi za grupu ponuđača

16.1 U slučaju da ponudu dostavlja grupa ponuđača, ugovorni organ će ocjenu ispunjenosti kvalifikacionih uslova od strane grupe ponuđača izvršiti na sljedeći način:

- uslove koji su navedeni pod tačkom 12.1 (lična sposobnost) mora ispunjavati svaki član grupe ponuđača pojedinačno, te svaki od članova grupe ponuđača mora dostaviti dokumentaciju kojom dokazuje ispunjavanje postavljenih uslova, na način na koji je predviđeno dostavljanje dokaza;
- svaki član grupe ponuđača je dužan da dostavi ovjerenu izjavu iz tačke 12.2 - Izjava iz člana 45. ZJN (Prilog 5);
- svaki član grupe ponuđača je dužan da dostavi ovjerenu izjavu iz tačke 39.2 tenderske dokumentacije - Izjava iz člana 52. ZJN (Prilog 6);
- grupa ponuđača kao cjelina mora ispuniti uslov koji je naveden pod tačkom 13.1. (sposobnost obavljanja profesionalne djelatnosti), a svaki od članova grupe ponuđača mora dostaviti dokaz o registraciji, na način na koji je predviđeno dostavljanje dokaza;
- grupa ponuđača kao cjelina mora ispuniti uslove koji su navedeni u tačkama 15.1 (tehnička i profesionalna sposobnost) tenderske dokumentacije, što znači da grupa ponuđača može zbirno ispunjavati postavljene uslove i dostaviti dokumentaciju kojom dokazuju ispunjavanje postavljenih uslova;

16.2 Grupa ponuđača koja učestvuje u ovom postupku javne nabavke i koja bude izabrana kao najpovoljnija, dužna je da dostavi original ili ovjerenu kopiju pravnog akta o udruživanju u grupu ponuđača radi učešća u postupku javne nabavke, u roku ne dužem od 5 (pet) dana od dana prijema odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača.

Navedeni pravni akt mora sadržavati: ko su članovi grupe ponuđača sa tačnim identifikacionim elementima; ko ima pravo istupa, predstavljanja i ovlaštenje za potpisivanje ugovora u ime grupe ponuđača, način plaćanja ugovorne obaveze (lideru ili članovima grupe ponuđača ponaosob prema dijelu ugovora koji izvršava, u kojem slučaju je potrebno navesti koji dio ugovora i u kojem obimu će izvršavati pojedini član grupe ponuđača), kao i utvrđenu solidarnu odgovornost između članova grupe ponuđača za obaveze koje preuzima grupa ponuđača.

Ukoliko u konzorcijskom ugovoru ne bude jasno definisan način plaćanja, ugovorni organ će plaćanje vršiti prema lideru konzorcijuma. Takođe, ukoliko u konzorcijskom ugovoru ne bude jasno definisano ko u ime konzorcijuma potpisuje ugovor, ugovorni organ će kao potpisnika ugovora smatrati lidera konzorcijuma i istom će dostaviti ugovor na potpis.

Definisani pravni akt mora biti fizički dostavljen na protokol ugovornog organa najkasnije peti dan po prijemu odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača u radnom vremenu ugovornog organa (od 07:00 do 15:00 sati), te za ugovorni organ nije relevantno na koji je način poslan.

Ukoliko ponuđač ne dostavi pravni akt sa naprijed definisanom sadržinom, ugovor će se dodijeliti sljedećem ponuđaču sa rang liste.

Napomena: Grupa ponuđača može uz svoju ponudu odmah dostaviti original ili ovjerenu kopiju pravnog akta o udruživanju. Ovim se oslobađa obaveza naknadnog dostavljanja originala ili ovjerene kopije ako bude izabrana.

-
- 16.3 Ukoliko se ponuđač odlučio da učestvuje u postupku javne nabavke kao član grupe ponuđača, ne može u istom postupku učestvovati i samostalno sa svojom ponudom, niti kao član druge grupe ponuđača, odnosno postupanje suprotno ovom zahtjevu ugovornog organa će imati za posljedicu odbijanje svih ponuda u kojima je taj ponuđač učestvovao.
- 16.4 Grupa ponuđača ne mora osnovati novo pravno lice da bi učestvovala u ovom postupku javne nabavke.
- 16.5 Grupa ponuđača solidarno odgovara za sve obaveze.

PODACI O PONUDI

17. Sadržaj ponude

17.1 Ponuda treba sadržavati sljedeće dokumente (sadržaj ponude):

- 1) **Popis dokumentacije** koja je priložena uz ponudu – sadržaj ponude u skladu sa formom koja je data u Prilogu 1 tenderske dokumentacije;
- 2) **Obrazac za ponudu**, popunjen, potpisan i ovjeren u skladu sa formom koja je data u Prilogu 2 tenderske dokumentacije;
- 3) **Obrazac za cijenu ponude**, popunjen, potpisan i ovjeren u skladu sa formom koja je data u Prilogu 3 tenderske dokumentacije;
- 4) **Obrazac za povjerljive informacije**, sa navodima o povjerljivim informacijama ako ih ima (u skladu sa tačkom 35.1 tenderske dokumentacije), ili sa izjašnjenjem da nema povjerljivih informacija, potpisan i ovjeren od strane ponuđača u skladu sa formom koja je data u Prilogu 4 tenderske dokumentacije. Ukoliko ponuđač ne dostavi ovaj obrazac, ili ga dostavi nepopunjenog smatraće se da ponuda ne sadrži povjerljive informacije i neće biti odbačena;
- 5) **Izjave i dokaze o ispunjenosti uslova iz tačaka tenderske dokumentacije:**
 12. Lična sposobnost;
 13. Sposobnost obavljanja profesionalne djelatnosti
 14. Tehnička i profesionalna sposobnost
- 6) **Izjavu ponuđača** u skladu sa članom 52. stav (10) ZJN i tačkom 39.2 tenderske dokumentacije – Sukob interesa, u skladu sa formom koja je data u Prilogu 6 tenderske dokumentacije;
- 7) **Dokumentaciju koja se odnosi na predmet nabavke:**
 1. **Tehnički detalji**, popunjeni, potpisani i ovjereni u skladu sa formom datom u Prilogu 7 – **Tehnički zahtjevi i specifikacije**;
- 8) **Nacrt ugovora** (u skladu sa tačkom 27. tenderske dokumentacije) u skladu sa formom koja je data u Prilogu 8 tenderske dokumentacije;
- 9) **Obrazac za garantni period** popunjen, potpisan i ovjeren u skladu sa formom koja je data u **Prilogu 9** tenderske dokumentacije.
- 10) **Ovlaštenje/ovlaštenja** kojim/a članovi grupe ponuđača ovlašćuju lidera grupe ponuđača da tu grupu predstavlja u toku postupka nabavke, u slučaju da ponudu dostavlja grupa ponuđača;
- 11) **Original ili ovjerena kopija punomoći** u slučaju da je ponuđač (odgovorno lice ponuđača) ovlastio drugo lice za podnošenje ponude;

18. Način pripreme ponude

18.1 Ponuđači su obavezni da pripreme ponude u skladu sa uslovima koji su utvrđeni u ovoj tenderskoj dokumentaciji. Ponude koje nisu u skladu sa ovom tenderskom dokumentacijom će

biti odbačene kao nepravilne, sve u skladu sa članom 68. ZJN. Ponuđač ne smije mijenjati ili nadopunjavati tekst tenderske dokumentacije.

18.2 Ponude se pripremaju u:

- jednom (1) originalu;
- jednoj (1) štampanoj kopiji (hard – copy) i
- jednoj (1) elektronskoj kopiji na CD-u ili DVD-u ili USB-stiku (skenirana ponuda u pdf formatu).

18.3 Original i jedna (1) štampana kopija kompletne ponude se izrađuju na način da pojedinačno čine cjelinu i trebaju biti otkucani ili napisani neizbrisivom tintom. Eventualne korekcije u tekstu ponude, tokom pripreme iste, moraju biti vidljive, čitljive te potpisane od strane ponuđača i ovjerene pečatom ponuđača, u suprotnom ponuda će biti odbačena. Svi listovi originala ponude (podrazumjeva se kompletna ponuda koja sadrži komercijalni, kvalifikacioni, tehnički i druge tražene dijelove) moraju biti čvrsto uvezani tj. uvezani tako da se sadržaj (listovi) ponude ne mogu nesmetano vaditi ili dopunjavati, a da se pri tome ne ugrozi cjelovitost ponude.

Pod čvrstim uvezom podrazumjeva se ponuda ukoričena u knjigu ili ponuda osigurana jemstvenikom sa naljepnicom i pečatom ponuđača. Original i štampana kopija ponude se uvezuju na gore opisan način.

Dijelove ponude kao što su uzorci, katalozi, mediji za pohranjivanje podataka i slično, koji ne mogu biti uvezani, ponuđač obilježava nazivom i navodi u Popisu dokumentacije kao dio ponude. **CD/DVD/USB na kojem je elektronska kopija ponude, u slučaju da se isti dostavlja u posebnoj koverti stavljenoj u kovertu/paket sa originalom ponude ili se eventualno dostavlja zalijepljen/uvezan u original ponude, se ne navodi u Popisu dokumentacije originala ponude jer predstavlja zasebnu elektronsku kopiju ponude.**

Ako zbog obima ili drugih objektivnih okolnosti ponuda ne može biti izrađena na način da čini cjelinu, onda se izrađuje u dva ili više dijelova. U tom slučaju svaki dio se čvrsto uvezuje na prethodno opisan način, a ponuđač mora u sadržaju ponude navesti od koliko se dijelova ponuda sastoji.

18.4 Sve stranice/listovi ponude trebaju biti označene brojem (numerisane) na način da je vidljiv redni broj stranice/lista.

Ako ponuda sadrži štampanu literaturu, brošure, kataloge i sl. koji imaju izvorno numerisane brojeve, onda se ti dijelovi ponude ne numerišu dodatno.

Kada ponuda sadrži više dijelova, stranice/listovi se označavaju na način da svaki sljedeći dio započinje rednim brojem kojim se nastavlja redni broj stranice/lista kojim završava prethodni dio.

Ponuda neće biti odbačena ukoliko se neka, pojedinačna stranica/list ponude omaškom ponuđača ne numerišu, a pri tome su ostale stranice/listovi ponude numerisane na način da je obezbjeđen kontinuitet numerisanja, te će se ovo smatrati manjim odstupanjem koje bitno ne mijenja osnovni zahtjev za numeraciju stranica/listova, naveden u tenderskoj dokumentaciji.

18.5 **Ponuda mora biti potpisana od strane ponuđača (odgovorne osobe ponuđača ili osobe ovlaštene za podnošenje ponude od strane ponuđača)**, te ovjerena pečatom ponuđača, na mjestima gdje je to u tenderskoj dokumentaciji naznačeno (na mjestima u Izjavama i Prilozima koji se dostavljaju u ponudi gdje piše potpis i pečat ponuđača, na zadnjoj stranici Nacrta ugovora, na mjestu gdje piše „za Izvršioca” i na svim drugim dokumentima koji moraju da se dostave u ponudi, a koji prema zahtjevima tenderske dokumentacije moraju da budu potpisani od strane ponuđača i ovjereni pečatom ponuđača), ako po zakonu države u kojoj je sjedište ponuđača, isti ima pečat ili sadržavati dokaz da po zakonu države u kojoj je sjedište ponuđača, ponuđač nema pečat.

Stranice/listove ponude ne treba parafirati.

18.6 Predlaže se da forma ponude prati poglavlja iz tenderske dokumentacije.

Prilikom pripreme ponude potrebno je jasno napisati šta se nudi: jednoznačno navesti proizvođača, zemlju porijekla, vrstu i tip proizvoda i karakteristike koje pokazuju da je ponuđena stavka ono što se traži u tehničkoj specifikaciji istih ili boljih karakteristika.

19. Jezik i pismo ponude

- 19.1 Ponuda, svi dokumenti i pisana korespondencija u vezi sa ponudom između ponuđača i ugovornog organa mora biti na jednom od službenih jezika u Bosni i Hercegovini i napisana na latiničnom ili ćiriličnom pismu ili na nekom drugom jeziku, ali pod uslovom da je obavezno u ponudi dostavljen i zvanični prevod (ovjeren od strane ovlaštenog sudskog tumača za jezik sa kojeg je izvršen prevod), na jedan od službenih jezika u Bosni i Hercegovini. Izuzetno, štampana literatura, brošure, nacrti, kataloška dokumentacija proizvođača materijala i opreme i protokoli o tipskim ispitivanjima materijala i opreme, koje ponuđač dostavlja mogu biti napisani na engleskom jeziku, bez obaveze prevoda na neki od službenih jezika u BiH. Takođe, štampana literatura, brošure, nacrti, kataloška dokumentacija proizvođača materijala i opreme i protokoli o tipskim ispitivanjima materijala i opreme, koje ponuđač dostavlja mogu biti napisani i na nekom drugom jeziku, ali uz uslov da se dostavi i cjelokupan prevod na jedan od službenih jezika u Bosni i Hercegovini, izvršen od strane ovlaštenog prevodioca.

20. Način dostavljanja ponuda

- 20.1 Ponuda se dostavlja u originalu i jednoj (1) štampanoj kopiji (hard copy) i jednoj (1) elektronskoj kopiji na CD-u ili DVD-u ili USB stiku, zajedno sa originalom. Na originalu i kopijama će čitko pisati „ORIGINAL PONUDE“ i „KOPIJA PONUDE“, respektivno. Kopija ponude sadrži sva dokumenta koja sadrži i original. U slučaju razlike između originala i kopije ponude, vjerodostojan je original ponude. Štampana kopija ponude se dostavlja zajedno sa originalom u jednoj koverti/paketu, **ako je fizički izvodivo**, ili u više odvojenih koverata/paketa. **Elektronska kopija ponude se dostavlja u posebnoj koverti stavljenoj u kovertu/paket sa originalom ponude ili se dostavlja zalijepljena/uvezana u original ponude.**

- 20.2 Ponuda, bez obzira na način dostavljanja, mora biti zaprimljena na protokol ugovornog organa, na adresi navedenoj u tenderskoj dokumentaciji, do datuma i vremena navedenog u obavještenju o nabavci i tenderskoj dokumentaciji. Sve ponude zaprimljene nakon tog vremena su neblagovremene i kao takve, neotvorene će biti vraćene ponuđaču.

- 20.3 Ponude se dostavljaju lično na protokol ugovornog organa ili putem pošte, na adresu ugovornog organa, u zatvorenoj koverti/paketu na kojoj, na prednjoj strani, mora biti navedeno:

- „Elektroprenos - Elektroprijenos BiH” a.d. Banja Luka
ul. Marije Bursać 7a, 78000 Banja Luka, Bosna i Hercegovina.
- naziv i adresa ponuđača (grupe ponuđača) – u lijevom gornjem uglu koverta/paketa,
- broj nabavke: **JN -OP-311/2025,**
- naziv predmeta nabavke: **Praćenje kretanja vozila**
- naznaka: **„OTVARA KOMISIJA ZA JAVNU NABAVKU“.**

- 20.4 Dopuštenost dostave alternativnih ponuda: Nije dozvoljeno.

- 20.5 Ponuđač može dostaviti samo jednu ponudu. Ponude ponuđača koji dostavi više ponuda, samostalno ili u okviru grupe ponuđača, biće odbačene.

21. Mjesto, datum i vrijeme za prijem ponuda

- 21.1 Ponude se dostavljaju na način definisan u tački 20. ove tenderske dokumentacije, na protokol ugovornog organa na sljedeću adresu:

**„Elektroprenos - Elektroprijenos BiH“ a.d. Banja Luka
ul. Marije Bursać 7a, 78000 Banja Luka
Bosna i Hercegovina**

- 21.2 Rok za dostavljanje ponuda je naveden u Obavještenju o nabavci.

- 21.3 Ponuda ponuđača mora biti dostavljena do datuma i sata naznačenog u obavještenju o nabavci odnosno tenderskoj dokumentaciji i za ugovorni organ nije relevantno kada je ona poslata niti na koji način. Ponuđači koji ponude dostavljaju poštom preuzimaju rizik kašnjenja ukoliko ponude ne stignu do krajnjeg roka utvrđenog tenderskom dokumentacijom. Ponude zaprimljene nakon isteka roka za prijem ponuda se vraćaju neotvorene ponuđačima.

22. Mjesto, datum i vrijeme otvaranja ponuda

- 22.1 Javno otvaranje ponuda će se održati u vrijeme i na mjestu navedenom u Obavještenju o nabavci.

- 22.2 Ovlašteni predstavnici ponuđača, kao i sva druga zainteresovana lica mogu prisustvovati otvaranju ponuda. Informacije koje se iskazuju u toku javnog otvaranja ponuda će se dostaviti svim ponuđačima koji su u roku dostavili ponude putem Zapisnika o otvaranju ponuda, odmah, a najkasnije u roku od 3 dana.

- 22.3 Na javnom otvaranju ponuda saopštiće se sljedeće informacije:

- naziv ponuđača;
- cijena ponude (bez PDV-a);
- popust naveden u ponudi, ako je posebno iskazan.

- 22.4 Predstavnici ponuđača moraju imati ovlaštenje za učešće na javnom otvaranju ponuda u ime Ponuđača, ovjereno i potpisano od strane odgovorne osobe ponuđača, da bi mogli potpisati i preuzeti Zapisnik o otvaranju ponuda i vršiti druge pravne radnje zastupanja interesa Ponuđača na otvaranju ponuda. U suprotnom, prisustvovat će otvaranju i smatrat će se ostalim zainteresovanim osobama bez gore navedenih prava.

23. Izmjena, dopuna i povlačenje ponuda

- 23.1 Do isteka roka za prijem ponuda, ponuđač može svoju ponudu izmjeniti ili dopuniti i to da u posebnoj koverti/paketu, dostavi sve dokumente koji su vezani za izmjene ili dopune, uvezane na način kako se traži ovom tenderskom dokumentacijom, a na koverti/paketu navesti sljedeće:

- „Elektroprenos - Elektroprijenos BiH“ a.d. Banja Luka

ul. Marije Bursać 7a, 78000 Banja Luka, Bosna i Hercegovina.

- naziv i adresa ponuđača (grupe ponuđača) – u lijevom gornjem uglu koverta/paketa,
- **IZMJENA/DOPUNA PONUDE ZA NABAVKU**
- broj nabavke: **JN – OP-311/2025**,
- naziv predmeta nabavke: **Praćenje kretanja vozila**
- naznaka: „**OTVARA KOMISIJA ZA JAVNU NABAVKU**“.

23.2 Ponuđač može do isteka roka za prijem ponuda odustati od svoje ponude, na način da dostavi pisanu izjavu da odustaje od ponude, uz obavezno navođenje predmeta nabavke i broja nabavke, i to najkasnije do roka za prijem ponuda. U tom slučaju ponuda će biti vraćena ponuđaču neotvorena.

23.3 Ponuda se ne može mijenjati, dopunjavati, niti povući nakon isteka roka za prijem ponuda.

24. Cijena ponude

24.1 Cijena ponude je cijena bez PDV-a, koja je jednaka zbiru cijena bez PDV-a svih stavki navedenih u Obrascu za cijenu ponude – Prilog 3.

24.2 Cijena ponude mora biti isto izražena u Obrascu za ponudu – Prilog 2 i Obrascu za cijenu ponude – Prilog 3. U slučaju da se ne slažu cijene iz ova dva obrasca, prednost se daje cijeni ponude iz Obrasca za cijenu ponude – Prilog 3.

24.3 Cijena ponude se u Obrascu za ponudu i Obrascu za cijenu ponude navodi bez PDV-a, a zatim se posebno navodi ponuđeni popust, cijena ponude sa uključenim popustom, iznos PDV-a na cijenu ponude sa uključenim popustom i na kraju ukupna cijena ponude sa uključenim popustom (sa PDV-om). Ukupna cijena ponude sa uključenim popustom (sa PDV-om) piše se brojevima i slovima, kako je to predviđeno u Obrascu za ponudu. U slučaju neslaganja iznosa upisanih broječno i slovima, prednost se daje iznosu upisanom slovima. Ukupna cijena ponude sa uključenim popustom (sa PDV-om) se u Obrascu za cijenu ponude ne navodi slovima.

24.4 Ponuđači su dužni dostaviti popunjen Obrazac za cijenu ponude – Prilog 3, u skladu sa svim zahtjevima koji su u njemu definisani, i ponuđač je dužan dati ponudu za sve stavke koje su navedene u obrascu. U slučaju da ponuđač ne popuni obrazac u skladu sa postavljenim zahtjevima, njegova ponuda će biti odbačena.

24.5 Ponuđač iskazuje popust u procentima i u novčanom iznosu. U slučaju da ponuđač ne nudi popust, na mjestima gdje se upisuje pripadajući iznos popusta upisuje 0,00. Ako ponuđač ne iskaže popust na propisan način ili na bilo koji način uslovljava popust, smatraće se da nije ni ponudio popust. U slučaju razlike u popustu iskazanom u procentima i u novčanom iznosu prednost se daje iznosu iskazanom u procentima.

24.6 Ukoliko ponuđač nije PDV obveznik u Bosni i Hercegovini, cijenu ponude u Obrascu za ponudu i Obrascu za cijenu ponude navodi bez PDV-a, zatim posebno navodi ponuđeni popust, cijenu ponude sa uključenim popustom bez PDV-a, ne prikazuje PDV (na mjestu gdje se upisuje pripadajući iznos PDV-a upisuje 0,00) i na kraju, na mjestu ukupne cijene ponude upisuje

prethodno navedenu cijenu ponude sa uključenim popustom bez PDV-a (u Obrascu za ponudu brojevima i slovima, a u Obrascu za cijenu ponude samo brojevima).

- 24.7 U slučaju stranog ponuđača, isti je dužan da se, ukoliko bude izabran kao najpovoljniji, registruje kod poreskog punomoćnika za PDV koji ima sjedište u BiH, a sve u skladu sa članom 60. Zakona o porezu na dodatu vrijednost („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, br. 9/05, 35/05, 100/08, 33/17, 46/23, 80/23 i 20/25), (u daljem tekstu: Zakon o PDV-u), i o tome Ugovornom organu dostavi pisani dokaz najkasnije do zaključenja ugovora.
- 24.8 Ponuđena cijena treba biti na paritetu DDP (Incoterms 2020) i treba uključivati sve obaveze vezane za realizaciju ugovora, a naročito:
- a) sve carinske obaveze ili poreze na uvoz i prodaju ili druge poreze koji su već plaćeni ili koji se mogu platiti na komponente i sirovine koje se koriste u proizvodnji ili sastavljanju robe i opreme;
 - b) sve carinske obaveze ili poreze na uvoz i prodaju ili druge poreze koji su već plaćeni na direktno uvezene komponente koje se nalaze ili će se nalaziti u toj robi i opremi;
 - c) sve pripadajuće indirektne poreze (odnosi se na carine ali ne na PDV koji se plaća u BiH), poreze na prodaju i druge slične poreze na gotove proizvode koji će se trebati platiti u Bosni i Hercegovini, ako ovaj ugovor bude dodijeljen;
 - d) cijenu prevoza i špeditorske usluge;
 - e) osiguranje;
 - f) cijenu popratnih (dodatnih) usluga navedenih u tenderskoj dokumentaciji;
 - g) druge troškove u procesu nabavke i isporuke robe.
- 24.9 Cijena ponude koju navede ponuđač neće se mijenjati u toku izvršenja ugovora i ne podliježe bilo kakvim promjenama. Ugovorni organ će kao nepravilnu odbiti onu ponudu koja sadrži cijenu ponude koja se može prilagođavati, a koja nije u skladu sa ovim stavom.
- 24.10 Cijena ponude treba biti navedena u konvertibilnim markama (KM). Strani ponuđači mogu cijenu ponude iskazati u eurima (EUR), isključivo na paritetu DDP (Incoterms 2020). Navedeni iznos preračunaće se u KM prema zvaničnom kursu Centralne banke Bosne i Hercegovine na dan otvaranja ponuda i zadržati po istom kursu sve do kraja realizacije ugovora.

25. Kriterijum za dodjelu ugovora

- 25.1 Kriterijum za dodjelu ugovora je: **Najniža cijena**
- 25.2 Ugovor se dodjeljuje ponuđaču koji je ponudio najnižu cijenu ponude.
- 25.3 Ponude koje ne zadovolje tehničke zahtjeve i specifikacije ili nisu u skladu sa opisom predmeta javne nabavke, biće odbijene.

26. Period važenja ponude

- 26.1 Ponude moraju da važe devedeset dana(90) dana, računajući od isteka roka za dostavljanje ponuda. Sve dok ne istekne period važenja ponuda, ugovorni organ ima pravo da traži od

ponuđača u pisanoj formi da produže period važenja njihovih ponuda do određenog datuma. Svaki ponuđač ima pravo da odbije takav zahtjev.

Ponuđač koji pristane da produži period važenja svoje ponude i o tome u pisanoj formi obavijesti ugovorni organ, produžiće period važenja ponude i to u roku koji odredi ugovorni organ. Ponuda se ne smije mijenjati. Ako ponuđač ne odgovori na zahtjev ugovornog organa u vezi sa produženjem perioda važenja ponude, smatraće se da je ponuđač odbio zahtjev ugovornog organa, te se njegova ponuda neće razmatrati u daljem toku postupka.

- 26.2 Ponuđeni period važenja ne može biti kraći od perioda traženog u tenderskoj dokumentaciji, a ugovorni organ ne može utvrditi period kraći od 30 dana. Ukoliko ponuđač u ponudi ne navede period njenog važenja, smatra se da ponuda važi za period naznačen u tenderskoj dokumentaciji.
- 26.3 U slučaju da je period važenja ponude kraći od perioda navedenog u tenderskoj dokumentaciji, ugovorni organ će odbiti takvu ponudu u skladu sa članom 60. stav (1) ZJN.

27. Nacrt ugovora

- 27.1 Nacrt ugovora je dat u Prilogu 8 ove tenderske dokumentacije. Ponuđač **ne mora da popuni** nacrt ugovora sa svojim podacima i detaljima koji su sadržani u ponudi (tj. cijena i drugi podaci). Ti podaci će biti uvršteni u ugovor prilikom pripreme istog nakon provedenog postupka javne nabavke kojom prilikom će se upisati podaci koje je ponuđač naveo u svojoj ponudi. Nacrt ugovora na njegovoj zadnjoj stranici, treba da bude potpisan od strane **ponuđača (odgovorne osobe ponuđača ili osobe ovlaštene za podnošenje ponude od strane ponuđača)** te ovjeren pečatom ponuđača na za to predviđenom mjestu. Na prethodno opisan način, potpisan i ovjeren nacrt ugovora čini sastavni dio ponude. U slučaju da ponuđač popuni nacrt ugovora njegova ponuda neće biti odbačena.

28. Zaključivanje ugovora

- 28.1 Ugovorni organ će dostaviti na potpis izabranom ponuđaču prijedlog ugovora i to nakon isteka roka od petnaest (15) dana, računajući od dana kada su svi ponuđači obaviješteni o izboru najpovoljnijeg ponuđača, osim u slučaju da odluka nije postala konačna zbog uložene žalbe (slučaj odgađanja nastavka postupka) ili je poništena povodom uložene žalbe. Prijedlog ugovora će odgovarati nacrtu ugovora iz tenderske dokumentacije pri čemu Ugovorni organ zadržava pravo prilagođenja prijedloga ugovora u skladu sa predmetom nabavke.
- 28.2 Ugovor će se zaključiti u skladu sa uslovima iz, tenderske dokumentacije, prihvaćene ponude i u skladu sa zakonima o obligacionim odnosima u BiH.
- 28.3 Ugovorni organ će dostaviti prijedlog ugovora ponuđaču čija je ponuda na rang listi odmah iza ponude izabranog ponuđača, ako izabrani ponuđač:
- propusti da dostavi originale ili ovjerene kopije dokumenata iz člana 45. ZJN, ne starije od tri mjeseca od dana dostavljanja ponude, u roku od 5 dana od dana obavještenja o izboru najpovoljnijeg ponuđača ili
 - propusti da dostavi dokumentaciju koja je bila uslov za potpisivanje ugovora, a koju je bio dužan da dostavi u skladu sa propisima u BiH, ili
 - u pisanoj formi odbije dodjelu ugovora, ili

- propusti da potpiše ugovor o nabavci u roku koji odredi Ugovorni organ ili
- odbije da zaključi ugovor u skladu sa uslovima iz tenderske dokumentacije i ponude koju je dostavio.

OSTALI PODACI I DODATNE INFORMACIJE**29. Trošak ponude, objava i preuzimanje tenderske dokumentacije**

- 29.1 Trošak pripreme ponude i podnošenja ponude u cjelini snosi ponuđač.
- 29.2 Ugovorni organ objavljuje tendersku dokumentaciju, istovremeno s objavom obavještenja o nabavci, na Portalu JN, u skladu sa članom 53. stav (2) ZJN i članom 8. st. (1) i (2) Uputstva o uslovima i načinu objavljivanja obavještenja i dostavljanja izvještaja o postupcima javnih nabavki na Portalu javnih nabavki („Službeni glasnik BiH“, broj 80/22).
- 29.3 Preuzimanje tenderske dokumentacije vrši se na način da zainteresovani privredni subjekti iz člana 2. stav (1) tačka c) ZJN koji su registrovani na Portalu JN, bez naknade, preuzimaju tendersku dokumentaciju objavljenu na Portalu JN. Objavom tenderske dokumentacije na Portalu JN onemogućeno je dostavljanje iste na druge načine. Također, za istu se ne zahtjeva novčana naknada za preuzimanje.
- 29.4 Kompletna tenderska dokumentacija, za uvid, biće objavljena na web stranici Ugovornog organa i to: www.elprenos.ba.

30. Ispravka i/ili izmjena tenderske dokumentacije, traženje pojašnjenja

- 30.1 Objavom tenderske dokumentacije na Portalu JN, postavljanje zahtjeva za pojašnjenje tenderske dokumentacije i odgovora s pojašnjenjem može se izvršiti samo u formi i na način kako je definisano na Portalu JN. Izmjene i dopune tenderske dokumentacije se vrše na način da se objavljuje novi dokument na Portalu JN.
- 30.2 Zainteresovani kandidati/ponuđači mogu na Portalu JN tražiti pojašnjenje tenderske dokumentacije blagovremeno, a najkasnije deset (10) dana prije isteka roka za podnošenje zahtjeva za učešće ili ponuda.
- 30.3 Ugovorni organ će putem Portala JN odgovoriti na zahtjev za pojašnjenje tenderske dokumentacije, blagovremeno u roku od tri (3) dana, a najkasnije pet (5) dana prije isteka roka za podnošenje zahtjeva za učešće ili ponuda, a odgovor dostaviti svim kandidatima/ponuđačima koji su preuzeli tendersku dokumentaciju na Portalu JN.
- 30.4 Ukoliko odgovor iz stava (3) ovog člana, dovodi do izmjena tenderske dokumentacije i te izmjene zahtijevaju od kandidata/ponuđača da izvrše znatne izmjene i/ili da prilagode njihove ponude, naručilac je obavezan produžiti rok za podnošenje zahtjeva za učešće ili ponuda, najmanje za sedam (7) dana.
- 30.5 Ukoliko se nakon osiguranja tenderske dokumentacije pokaže da je za pripremu ponuda neophodna posjeta mjestu isporuke robe / izvršenja usluga / izvođenja radova, Ugovorni organ je obavezan produžiti rok za prijem ponuda za najmanje sedam (7) dana, kako bi se omogućilo da se svi ponuđači upoznaju sa svim informacijama koje su neophodne za pripremu ponuda, izuzev u slučaju kada je u tenderskoj dokumentaciji već predviđen obilazak mjesta ili lokacije za isporuku robe / izvršenje usluga / izvođenje radova.

- 30.6 Ugovorni organ može napraviti izmjene i dopune tenderske dokumentacije pod uslovom da se one učine dostupnim zainteresovanim kandidatima/ponuđačima istog dana, a najkasnije pet dana prije isteka utvrđenog roka za prijem zahtjeva za učešće ili ponuda.

31. Podugovaranje

- 31.1 U slučaju da ponuđač u svojoj ponudi tačka 5. Izjave ponuđača u Obrascu za ponudu - Prilog 2) naznači da će dio ugovora dati podugovaraču, mora se izjasniti koji dio (opisno ili procentualno ili u vrijednosti ponude izraženoj u valuti ponude bez PDV-a) će dati podugovaraču. U Izjavi ne mora identifikovati podugovarača.
- 31.2 Izabrani ponuđač je dužan, prije nego uvede podugovarača u posao, obratiti se pismeno ugovornom organu za saglasnost za uvođenje podugovarača, sa svim podacima vezano za podugovarača. Ugovorni organ može izvršiti provjeru kvalifikacija podugovarača u skladu s članom 44. ZJN, i u roku od 15 dana od dana prijema obavještenja o podugovaraču, obavijestiti Izvršioca o svojoj odluci.
- 31.3 Ugovorni organ ukoliko odbije dati saglasnost za uvođenje podugovarača za koje je izabrani ponuđač dostavio zahtjev, dužan je pismeno obrazložiti razloge zbog kojih nije dao saglasnost.
- 31.4 Ponuđač kojem je dodijeljen ugovor dužan je da prije realizacije podugovora dostavi ugovornom organu podugovor koji obavezno sadrži sljedeće elemente propisane članom 73. stav (4) ZJN, i to:
- dio ugovora - koji će realizovati podugovarač;
 - naziv, opis i vrijednost dijela ugovora koji će realizovati podugovarač;
 - podatke o podugovaraču: naziv podugovarača, sjedište, JIB/IDB, broj transakcionog računa i naziv banke kod koje se vodi.
- 31.5 Gore navedeni podaci su osnov za direktno plaćanje podugovaraču.
- 31.6 U slučaju podugovaranja, odgovornost za uredno izvršavanje ugovora snosi izabrani ponuđač.

Napomena:

U skladu sa ZJN podugovarač se ne smatra ponuđačem niti članom grupe ponuđača u smislu postupka javne nabavke.

Ako se ponuđač u Izjavi izjasnio da neće angažovati podugovarača, a u toku realizacije Ugovora se pojavi potreba za angažovanjem podugovarača, Ugovorni organ i

Izvršilac će postupiti u skladu sa članom 73. ZJN.

Ako ponuđač u Obrascu za ponudu ne zaokruži nijednu od opcija, smatraće se da se izjasnio da neće podugovarati, a ponuda neće biti odbačena.

32. Ukoliko se kao ponuđač javi fizičko lice (uslovi i dokazi)

- 32.1 U slučaju da ponudu dostavlja fizičko lice u smislu odredbe člana 2. stav (1) tačka c) ZJN, u svrhu dokaza u smislu ispunjavanja uslova lične sposobnosti i sposobnosti obavljanja profesionalne djelatnosti dužan je dostaviti sljedeće dokaze:

- a) izvod/uvjerenje nadležnog suda kojim dokazuje da u krivičnom postupku nije izrečena pravosnažna presuda kojom je osuđen za krivično djelo učešća u kriminalnoj organizaciji, za korupciju, prevaru ili pranje novca, u skladu sa važećim propisima u Bosni i Hercegovini ili zemlji u kojoj je registrovan, koje glasi na ime vlasnika – preduzetnika;
- b) uvjerenje od nadležnog organa uprave da nije u postupku obustavljanja poslovne djelatnosti;
- c) potvrda nadležne poreske uprave da izmiruje doprinose za penziono-invalidsko osiguranje i zdravstveno osiguranje za sebe i zaposlene (ukoliko ima zaposlenih u radnom odnosu),
- d) potvrda nadležne poreske uprave da izmiruje sve poreske obaveze kao fizičko lice registrovano za samostalnu djelatnost;
- e) potvrda nadležnog opštinskog organa da je registrovan i da obavlja djelatnost za koju je registrovan.

32.2 Pored dokaza o ličnoj sposobnosti i sposobnosti obavljanja profesionalne djelatnosti, dužan je dostaviti sve dokaze u pogledu ekonomsko-finansijske sposobnosti i tehničke i profesionalne sposobnosti, koji se traže u tačkama 14. i 15. tenderske dokumentacije.

33. Rok za donošenje odluke o izboru

- 33.1 Ugovorni organ će donijeti odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača ili odluku o poništenju u postupku javne nabavke u roku koji je određen tenderskom dokumentacijom kao rok važenja ponude, a najkasnije u roku od 7 (sedam) dana od dana isteka važenja ponude, odnosno u produženom periodu roka važenja ponude, ukoliko se on produži na zahtjev ugovornog organa. Odluka o rezultatima postupka javne nabavke biće objavljena na web stranici ugovornog organa www.elprenos.ba.
- 33.2 Svi ponuđači će biti obaviješteni o odluci ugovornog organa o rezultatu postupka javne nabavke u roku od 7 (sedam) dana od dana donošenja odluke, i to putem pošte s povratnicom. Uz obavještenje o rezultatima postupka ugovorni organ će dostaviti ponuđačima odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača ili poništenju postupka, kao i zapisnik o ocjeni ponuda.

34. Rok, način i uslovi plaćanja izabranom ponuđaču

- 34.1 Plaćanje izabranom ponuđaču će se vršiti na način definisan u članu 4 Nacrta ugovora, (Prilog 8 ove tenderske dokumentacije).

35. Povjerljivost dokumentacije privrednih subjekata

- 35.1 Ponuđač koji dostavlja ponudu koja sadrži određene informacije/podatke koje su povjerljive treba da u ponudi dostavi spisak povjerljivih informacija/podataka u formi koja je data u Prilogu 4 - Obrazac za povjerljive informacije, potpisan od strane ponuđača i ovjeren pečatom ponuđača ili u slučaju da ponuda ne sadrži povjerljive informacije/podatke, treba da u ponudi dostavi Obrazac za povjerljive informacije potpisan od strane ponuđača i ovjeren pečatom ponuđača, sa izjašnjenjem da nema povjerljivih informacija.

U slučaju postojanja povjerljivih informacija/podataka, uz njihovo navođenje, ponuđač je dužan da naznači brojeve stranica u ponudi na kojoj se nalaze, pravni osnov po kojem se te informacije/podaci smatraju povjerljivim i koliko dugo će biti povjerljive.

- 35.2 Ukoliko ponuđač u ponudi ne dostavi Obrazac za povjerljive informacije ili ga dostavi nepopunjenog smatraće se da ponuda ne sadrži povjerljive informacije i neće biti odbačena.

35.3 Povjerljivim podacima ne mogu se smatrati (član 11.ZJN):

- a) ukupne i pojedinačne cijene iskazane u ponudi;
- b) predmet nabavke, odnosno ponuđena roba, usluga ili rad od koje zavisi poređenje sa tehničkom specifikacijom i ocjena da je ponuda u skladu sa zahtjevima iz tehničke specifikacije;
- c) dokazi o ličnoj situaciji ponuđača (u smislu odredbi čl. 45.-51. ZJN).

35.4 Ako ponuđač označi povjerljivim podatke koji se u skladu sa ovom tačkom tenderske dokumentacije ne mogu proglasiti povjerljivim ili dijelove ponude koji su po svojoj prirodi javne informacije (katalozi, finansijski izvještaji koji su dostupni na web-u, podaci koji se koriste za ocjenu ponude, uvjerenja iz javnih registara i slični dokumenti), ugovorni organ ih neće smatrati povjerljivim, a ponuda ponuđača neće biti odbačena.

35.5 Nakon javnog otvaranja ponuda nijedna informacija vezana za ispitivanje, pojašnjenje ili ocjenu ponuda ne smije se otkrivati nijednom učesniku postupka ili trećoj osobi prije nego što se odluka o rezultatu postupka ne saopšti učesnicima postupka.

35.6 Učesnici u postupku javne nabavke ni na koji način ne smiju neovlašteno prisvajati, koristiti za svoje potrebe ili proslijediti trećim licima podatke, rješenja ili dokumentaciju (informacije, planove, kompjuterske programe i dr.) koji su mu stavljeni na raspolaganje ili do kojih su došli na bilo koji način u postupku javne nabavke.

35.7 Nakon prijema odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača ili odluke o poništenju postupka javne nabavke, a najkasnije do isteka roka za žalbu, ugovorni organ će po prijemu zahtjeva ponuđača, a najkasnije u roku od dva (2) dana od dana prijema zahtjeva, omogućiti uvid u svaku ponudu, uključujući dokumente podnesene u skladu sa članom 45. stav (2) ZJN i pojašnjenja originalnih dokumenata u skladu s članom 68. stav (3) ZJN, osim informacija koje je ponuđač označio kao povjerljive i koje se mogu smatrati povjerljivim u skladu sa ZJN.

36. Neprirodno niska cijena ponude

36.1 Ako ugovorni organ ocijeni da je ponuđena cijena neprirodno niska, u skladu sa članom 66. ZJN, pismeno će zahtijevati od ponuđača da obrazloži ponuđenu cijenu.

36.2 Ponuđač je dužan na zahtjev ugovornog organa da pismeno dostavi detaljne informacije o relevantnim sastavnim elementima ponude, uključujući elemente cijene, odnosno razloge za ponuđenu cijenu. Ugovorni organ će uzeti u razmatranje objašnjenja koja se na primjeren način odnose na:

- a) ekonomičnost proizvodnog procesa, izvršenih usluga ili građevinske metode;
- b) izabrana tehnička rješenja i/ili izuzetno pogodne uslove koje ponuđač ima za dostavu robe, izvršenje usluga ili za izvođenje radova;
- c) originalnost robe, usluga ili radova koje je ponuđač ponudio;
- d) usklađenost s važećim odredbama koje se odnose na zaštitu na radu i uslove rada na mjestu gdje se isporučuje roba, izvršavaju usluge ili se izvode radovi;
- e) mogućnost da ponuđač prima državnu pomoć, s tim da ponuđač mora dokazati da je državna pomoć dodijeljena u skladu sa važećim propisima.

36.3 Ugovorni organ će obavezno zatražiti obrazloženje neprirodno niske cijene ponude, u sljedećim slučajevima:

- ako je cijena ponude za više od 50 % niža od prosječne cijene preostalih prihvatljivih ponuda, ako su primljene najmanje tri prihvatljive ponude, ili
- ako je cijena ponude za više od 20% niža od cijene drugorangirane prihvatljive ponude.

Ovo pravilo ne sprečava ugovorni organ da zatraži obrazloženje neprirodno niske cijene ponude i iz drugih razloga propisanih članom 66. ZJN.

36.4 Ako ponuđač odbije da dostavi pisano obrazloženje ili dostavi obrazloženje, iz kojeg se ne može utvrditi da će ponuđač biti u mogućnosti da isporuči robu / izvrši usluge / izvede radove po ponuđenoj cijeni, ugovorni organ će takvu ponudu odbaciti.

37. Provjera računske ispravnosti ponude

37.1 Ugovorni organ će ispraviti bilo koju grešku u ponudi koja je čisto aritmetičke prirode, ukoliko se ista otkrije tokom provjere računske ispravnosti ponude. Ugovorni organ će neodložno ponuđaču uputiti obavještenje o svakoj ispravci i može nastaviti sa postupkom ocjene ponude, sa ispravljenom greškom, pod uslovom da je ponuđač pisanim putem prihvatio ispravku u roku koji je odredio ugovorni organ. Ispravljeni iznosi su kao takvi obavezujući za ponuđača. Ako ponuđač ne prihvati predloženu ispravku, ponuda se odbacuje i garancija za ozbiljnost ponude, ukoliko postoji, se vraća ponuđaču.

37.2 Ugovorni organ će ispraviti greške u računanju cijene u sljedećim slučajevima:

- a) ako postoji razlika između jedinične cijene i ukupnog iznosa koji se dobije množenjem jedinične cijene i količine, jedinična cijena koja je navedena će imati prednost i potrebno je ispraviti konačan iznos;
- b) ako postoji greška u ukupnom iznosu u vezi sa sabiranjem podiznosa, podiznos će imati prednost, kada se ispravlja ukupan iznos.

37.3 Jedinična cijena stavke se ne smatra računskom greškom, odnosno ne može se ispravljati.

38. Preferencijalni tretman domaćeg

38.1 Ugovorni organ neće primjenjivati preferencijalni tretman domaćeg iz člana 67. ZJN („Službeni glasnik BiH“, br. 39/14, 59/22 i 50/24), jer je Odluka Savjeta ministara BiH o obaveznoj primjeni preferencijalnog tretmana domaćeg („Službeni glasnik BiH“, broj 34/20), prestala da važi 01.06.2021.god.

39. Sukob interesa

39.1 U skladu sa članom 52. ZJN, kao i sa drugim važećim propisima u BiH, ugovorni organ će odbiti ponudu ukoliko je ponuđač koji je dostavio ponudu, dao ili namjerava dati sadašnjem ili bivšem zaposleniku ugovornog organa mito u vidu novčanog iznosa ili u nekom drugom obliku, u pokušaju da izvrši uticaj na neki postupak ili na odluku ili na sam tok postupka javne nabavke. Ugovorni organ će u pisanoj formi obavijestiti ponuđača i Agenciju za javne nabavke o odbijanju ponude, te o razlozima za to i o tome će napraviti zabilješku u izvještaju o postupku nabavke.

- 39.2 Ponuđač je dužan da uz ponudu dostavi i posebnu pismenu Izjavu u vezi člana 52. stav (10) ZJN da nije nudio mito niti učestvovao u bilo kakvim radnjama čiji je cilj korupcija u javnoj nabavci i to u formi utvrđenoj Prilogom 6 tenderske dokumentacije, ovjerenu kod organa nadležnog za ovjeru dokumenata, ne stariju od datuma objave obavještenja za predmetnu nabavku. Ako ponudu dostavlja grupa ponuđača svaki član mora dostaviti izjavu po članu 52. ZJN.
- 39.3 Sukob interesa između ugovornog organa i privrednog subjekta obuhvata situacije kada predstavnici ugovornog organa, koji su uključeni u provođenje postupka javne nabavke ili mogu uticati na rezultat tog postupka, imaju, direktno ili indirektno, finansijski, privredni ili bilo koji drugi lični interes koji bi se mogao smatrati štetnim za njihovu nepristrasnost i nezavisnost u okviru postupka, a naročito:
- a) ako predstavnik ugovornog organa istovremeno obavlja upravljačke poslove u privrednom subjektu;
 - b) ako je predstavnik ugovornog organa vlasnik poslovnog udjela, dionica, odnosno drugih prava na osnovu kojih učestvuje u upravljanju, odnosno u kapitalu tog privrednog subjekta s više od 0,5%.
- Predstavnikom ugovornog organa, u smislu ovog člana, smatra se:
- a) rukovodilac, te član upravnog, upravljačkog i nadzornog organa ugovornog organa;
 - b) član komisije za javnu nabavku;
 - c) druga osoba koja je uključena u provođenje ili koja može uticati na odlučivanje ugovornog organa u postupku javne nabavke.

40. Pouka o pravnom lijeku

- 40.1 Svaki ponuđač koji ima opravdan interes za ugovor o javnoj nabavci i smatra da je ugovorni organ u toku postupka javne nabavke izvršio povrede ZJN i/ili podzakonskih akata, ima pravo da uloži žalbu na postupak u roku koji je određen u članu 101. ZJN.
- 40.2 Žalba se izjavljuje Kancelariji za razmatranje žalbi BiH (u daljem tekstu KRŽ) putem ugovornog organa u najmanje tri primjerka, u pisanoj formi direktno, ili preporučenom poštanskom pošiljkom, u rokovima propisanim članom 101. ZJN.
- 40.3 Ugovorni organ je dužan u roku od pet dana od zaprimanja žalbe donijeti odgovarajuću odluku po žalbi u skladu sa članom 100. ZJN.
- 40.4 Ugovorni organ će zaključkom odbaciti žalbu kao neurednu ukoliko u roku za izjavljivanje žalbe žalilac ne dostavi dokaz iz člana 105. stav (1) tačka i) ZJN. Zaključak ugovornog organa kojim se odbacuje žalba kao neuredna je konačan.
- 40.5 Ako ugovorni organ odbaci žalbu zaključkom kao neblagovremenu, nedopuštenu, neurednu (osim u slučaju iz člana 105. stav (1) tačka i) ZJN), izjavljenu od neovlaštenog lica ili izjavljenu od lica koje nema aktivnu legitimaciju, ponuđač može izjaviti žalbu KRŽ u roku od 5 dana, od dana prijema zaključka.
- 40.6 Ako ugovorni organ usvoji žalbu djelimično ili u cjelosti, te svoje rješenje ili odluku zamijeni drugim rješenjem ili odlukom ili poništi postupak nabavke, ponuđač može izjaviti žalbu KRŽ u roku od 10 (deset) dana, od dana prijema rješenja, posredstvom ugovornog organa.

- 40.7 Ako ugovorni organ utvrdi da je žalba blagovremena, dopuštena, uredna, izjavljena od ovlaštenog lica i lica koje ima aktivnu legitimaciju, ali je neosnovana, dužan je u roku od pet dana, od datuma njenog zaprimanja proslijediti žalbu KRŽ, sa svojim izjašnjenjem na navode žalbe, kao i kompletnom dokumentacijom vezano za postupak protiv kojeg je izjavljena žalba.

41. Licence / ovlaštenja

- 41.1 Ne traži se.

42. Garancija za ozbiljnost ponude

- 42.1 Garancija za ozbiljnost ponude se ne traži.

43. Garancija za uredno izvršenje ugovora

- 43.1 Garancija za uredno izvršenje ugovora se ne traži.

44. Garancija za obezbjeđenje u garantnom periodu

- 44.1 Garancija za obezbjeđenje u garantnom periodu se ne traži.

45. Garancija za avansno plaćanje

- 45.1 Garancija za avansno plaćanje se ne traži.

46. E – aukcija

- 46.1 Za ovaj postupak javne nabavke predviđeno je provođenje E – aukcije u skladu sa Pravilnikom o uslovima i načinu korištenja E – aukcije (Službeni glasnik BiH broj 80/23).
- 46.2 E – aukcija je elektronski proces provođenja dijela postupka javne nabavke, koji uključuje podnošenje novih cijena, izmijenjenih naniže, i/ili novih vrijednosti određenih elemenata ponude, a odvija se nakon početne ocjene ponuda i omogućava njihovo rangiranje pomoću automatskih metoda ocjenjivanja na Portalu JN.
- 46.3 Ugovorni organ određuje početak i dužinu trajanja E – aukcije na Portalu JN. Za zakazivanje i početak E – aukcije referentno je vrijeme na Portalu JN. Od momenta zakazivanja do vremena početka E – aukcije mora proći minimalno 48 časova. E – aukcija ne može početi vikendom, neradnim danom i radnim danom prije 9:00 sati i nakon 15:00 sati.
- 46.4 Svi ponuđači koji su podnijeli **prihvatljive** ponude, momentom zakazivanja E – aukcije obavješćavaju se istovremeno putem Portala JN o sljedećem:
- a) datumu i vremenu početka E – aukcije,
 - b) prethodno određenom trajanju E – aukcije;
 - c) broju postupka javne nabavke
 - d) poziciji na rang listi u početnoj ocjeni ponuda;

-
- 46.5 Izmjenu vremena početka i dužine trajanja E – aukcije ugovorni organ može vršiti na Portalu JN do momenta početka E – aukcije. Od momenta izmjene do novog početka E – aukcije mora proći minimalno 48 sati. Otkazivanje E – aukcije se može vršiti na Portalu JN do momenta početka E – aukcije.
- 46.6 Svako snižavanje cijene ponude je moguće u rasponu od 0,1 % do 10 % od ponuđene cijene.
- 46.7 Portal JN šalje obavještenje o završenoj E – aukciji. Ugovorni organ po završetku E – aukcije, donosi odluku o izboru ili poništenju postupka javne nabavke.
- 46.8 Kada se ukupna cijena odnosi na tehničku specifikaciju koja se sastoji od više pozicija tada se svaka od pozicija umanjuje za isti procenat koliko iznosi konačno procentualno umanjenje ukupne cijene postignute nakon E – aukcije, te se na tako umanjene cijene nudi zaključenje ugovora najpovoljnijem ponuđaču u skladu sa članom 72. ZJN.
- 46.9 U skladu sa članom 4 stav (2) Pravilnika o uslovima i načinu korištenja E – aukcije, u slučaju prijema jedne prihvatljive ponude E-aukcija se ne može zakazati, nego se postupak okončava u skladu sa članom 69. ZJN.
- 46.10 Poništenje i ponovno zakazivanje E – aukcije će se vršiti u skladu sa odredbama člana 9. Pravilnika o uslovima i načinu korištenja E – aukcije.

PRILOZI

- Prilog 1 - Popis dokumentacije
- Prilog 2 - Obrazac za ponudu
- Prilog 3 - Obrazac za cijenu ponude
- Prilog 4 - Obrazac za povjerljive informacije
- Prilog 5 - Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 45. ZJN
- Prilog 6 - Izjava u skladu s članom 52. ZJN
- Prilog 7 - Tehnički zahtjevi i specifikacije
- Prilog 8 - Nacrt ugovora
- Prilog 9 – Izjava o ispunjavanju uslova iz člana 50 ZJN

PRILOG 1 - POPIS DOKUMENTACIJE

(Naziv dokumenta 1) broj stranice ponude

(Naziv dokumenta 2) broj stranice ponude

(Naziv dokumenta 3) broj stranice ponude

•
•
•

(Naziv dokumenta n) broj stranice ponude

Potpis i pečat ponuđača _____

PRIOLOG 2 - OBRAZAC ZA PONUDU

Broj i naziv nabavke: JN-OP-311/2025 "Praćenje kretanja vozila"

Broj obavještenja sa Portala javnih nabavki: _____

Broj ponude: _____; Datum: _____.2025. godine.

UGOVORNI ORGAN: „Elektroprenos – Elektroprijenos BiH” a.d. Banja Luka,
Marije Bursać 7a, 78 000 Banja Luka, BiH

PONUĐAČ:

	Ponudač (ovlašteni predstavnik grupe ponuđača)	Članovi grupe ponuđača (ukoliko se radi o grupi ponuđača)	
		Član grupe	Član grupe
Naziv i sjedište ponuđača			
Adresa			
IDB/JIB			
Broj žiro računa			
PDV			
Adresa za dostavljanje pošte			
Članovi grupe ponuđača (ukoliko se radi o grupi ponuđača)			
	Član grupe	Član grupe	Član grupe
Naziv i sjedište ponuđača			
Adresa			
IDB/JIB			
Broj žiro računa			
PDV			
Adresa za dostavljanje pošte			

(Ukoliko ponudu dostavlja grupa ponuđača, upisuju se podaci za sve članove grupe ponuđača, kao i kada ponudu dostavlja samo jedan ponuđač. Podugovarač se ne smatra ponuđačem niti članom grupe ponuđača u smislu postupka javne nabavke.)

KONTAKT OSOBA (za ovu ponudu):

Ime i prezime	
Adresa	
Broj telefona	
Broj faksa	
E-mail adresa	

IZJAVA PONUDAČA

(ukoliko ponudu dostavlja grupa ponuđača, onda ovu Izjavu popunjava samo predstavnik grupe ponuđača)

U postupku javne nabavke, koju ste pokrenuli objavom obavještenja broj _____ na Portalu javnih nabavki dana: _____. godine, dostavljamo ponudu i izjavljujemo sljedeće:

1. U skladu sa sadržajem i zahtjevima tenderske dokumentacije JN-OP-311-6/2025, ovom izjavom prihvatamo njene odredbe u cijelosti, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.
2. Ovom ponudom odgovaramo zahtjevima iz tenderske dokumentacije za nabavku *Praćenje kretanja vozila* u skladu s uslovima utvrđenim u tenderskoj dokumentaciji, kriterijumima i utvrđenim rokovima, bez ikakvih rezervi ili ograničenja.

3. Cijena naše ponude je:

	Iznos	Valuta
Cijena ponude (bez PDV-a) je:		
Popust koji dajemo na Cijenu ponude (____ %) je:		
Cijena ponude, sa uključenim popustom (bez PDV-a) je:		
PDV 17% na Cijenu ponude sa uključenim popustom je:		
Ukupna cijena ponude (sa uračunatim PDV-om) je:		

(slovima: _____)

U prilogu se nalazi i obrazac za cijenu naše ponude, koji je popunjen u skladu sa zahtjevima iz tenderske dokumentacije. U slučaju razlika u cijenama iz ove izjave i obrasca za cijenu ponude, relevantna je cijena iz obrasca za cijenu ponude.

4. Naša ponuda važi ____ dana (_____), računajući od isteka roka za dostavljanje ponuda, tj. do: _____.

5. Podugovaranje:

- a) Imamo namjeru podugovaranja prilikom izvršenja ugovora

Naziv i sjedište podugovarača (nije obavezan podatak): _____

i/ili Dio ugovora koji se namjerava podugovarati (obavezan podatak, navesti opisno ili u procentima ili u vrijednosti ponude izraženoj u valuti ponude bez PDV-a): _____.

- b) Nemamo namjeru podugovaranja

(zaokružiti tačku a) ili b), a ako se izjavi namjera podugovaranja popuniti najmanje obavezne podatke).

6. Rok izvršenja usluga praćenja vozila je dvanaest (12) mjeseci od dana obostranog potpisa Ugovora plus 20 dana predviđenih za implementaciju sistema i omogućavanje praćenja kretanja vozila ovlaštenim licima Ugovornog organa. Rok za izvršenje usluga ugradnje opreme je maksimalno 10 (deset) dana računajući od dana slanja zahtjeva

7. Garantni period na izvršenu uslugu nabavke i ugradnje novih GPS uređaja je ____ (_____) mjeseci od primopredaje usluga ugradnje istih.

8. Ako naša ponuda bude najuspješnija u ovom postupku javne nabavke, obavezujemo se da ćemo:

- a) dostaviti dokaze o kvalifikovanosti, u pogledu lične sposobnosti, te tehničke i profesionalne sposobnosti koji su traženi tenderskom dokumentacijom i u roku koji je utvrđen, a što potvrđujemo izjavama u ovoj ponudi.

Ime i prezime osobe koja je ovlaštena da predstavlja ponuđača: [.....]

Potpis ovlaštene osobe: [.....]

Mjesto i datum: [.....]

Pečat ponuđača:

PRILOG 3 - OBRAZAC ZA CIJENU PONUDE

NAZIV PONUĐAČA: _____

Broj ponude: _____

Datum: _____

Red. broj	Opis usluga	Jedinica mjere	Količina	Jed. cijena bez PDV Valuta: _____	Ukupna vrijednost bez PDV Valuta: _____
1	Usluga nabavke i ugradnje GPS uređaja	kom	15		
UKUPNO UGRADNJA bez PDV (KM):					

			A	B	=AxB	C	=AxBxC
R. br.	Opis	J. mj.	Kol.	Jedinična cijena po mjesecu i vozilu	Mjesečna vrijednost praćenja bez PDV Valuta: _____	Broj mjeseci za praćenje	Ukupna vrijednost za praćenje bez PDV Valuta: _____
2	Mjesečna naknada za praćenje vozila.	kom	226			12	
UKUPNO MONITORING bez PDV (KM):							

UGRADNJA, I MONITORING , REKAPTULACIJA:

UKUPNA CIJENA BEZ PDV-a:	
POPUST (_____ %):	
UKUPNA CIJENA SA POPUSTOM BEZ PDV-a:	
IZNOS PDV-a (17%):	
UKUPNA CIJENA SA PDV-om:	

Napomena:

1. Cijene moraju biti jasno izražene u KM (domaći ponuđači) ili EUR (strani ponuđači). Za svaku stavku u ponudi mora se navesti cijena (i jedinična i ukupna), u suprotnom ponuda će biti odbijena kao nepravilna.
2. Cijena ponude se iskazuje u skladu s gore datom formom i mora da sadrži sve naknade koje ugovorni organ treba platiti ponuđaču. Ugovorni organ ne smije imati nikakve dodatne troškove osim onih koji su navedeni u ovom obrascu.
3. U slučaju razlika između jediničnih cijena i ukupnog iznosa, ispravka će se izvršiti u skladu sa jediničnim cijenama.

4. Jedinična cijena stavke se ne smatra računskom greškom, odnosno ne može se ispravljati. Takođe se ne može ispravljati popust izražen u procentima, a u slučaju razlike u popustu iskazanom u procentima i u novčanom iznosu, ispravka će se izvršiti u skladu sa iznosom izraženim u procentima.
5. Navedene cijene su nepromjenljive za vrijeme trajanja ugovora.
6. U slučaju da se neko vozilo odjavi sa sistema za praćenje, npr. zbog rashodovanja i sl. fakture za preostali period se umanjuju za broj odjavljenih vozila.
7. Usluga nabavke i ugradnje GPS uređaja će se realizirati na zahtjev Ugovornog organa za šta će se napraviti zapisnik. U slučaju da se od ukupno ugovorenog broja novih GPS/GSM module u toku praćenja ne javi potreba za ugradnjom svih uređaja, Izvršilac će razliku do ugovorene količine isporučiti na skladište Ugovornog organa, što će takođe biti evidentirano Zapisnikom.

Potpis i pečat ponuđača _____

PRILOG 4 - OBRAZAC ZA POVJERLJIVE INFORMACIJE

Informacija koja je povjerljiva	Brojevi stranica s tim informacijama u ponudi	Razlozi za povjerljivost tih informacija	Vremenski period u kojem će te informacije biti povjerljive

Potpis i pečat ponuđača _____

Napomena:

Povjerljivim informacijama se ne mogu smatrati informacije propisane članom 11. ZJN.

PRILOG 5 - IZJAVA O ISPUNJAVANJU USLOVA IZ ČLANA 45.

stav (1) tačaka od a) do d) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“ br. 39/14, 59/22 i 50/24)

Ja, nižepotpisani _____ (*Ime i prezime*), sa ličnom kartom broj: _____ izdatom od _____, u svojstvu predstavnika privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti _____ (*Navesti položaj, naziv privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti*), ID broj: _____, čije sjedište se nalazi u _____ (*Grad/opština*), na adresi _____ (*Ulica i broj*), kao ponuđač u otvorenom postupku javne nabavke: JN-OP-311/2025 Praćenje kretanja vozila, a kojeg provodi ugovorni organ „Elektroprenos – Elektroprijenos BiH“ a.d. Banja Luka, za koje je objavljeno obavještenje o javnoj nabavci broj: _____ u „Službenom glasniku BiH“ broj: _____, a u skladu sa članom 45. stavovima (1) i (4) pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću

IZJAVLJUJEM

Ponuđač _____ u navedenom postupku javne nabavke, kojeg predstavljam, nije:

- a) Pravosnažnom sudskom presudom u kaznenom postupku osuđen za kaznena djela organiziranog kriminala, korupcije, prevare ili pranja novca u skladu s važećim propisima u BiH ili zemlji u kojoj je registriran;
- b) Pod stečajem ili je predmetom stečajnog postupka ili je pak predmetom postupka likvidacije;
- c) Propustio ispuniti obaveze u vezi s plaćanjem penzionog i invalidskog osiguranja i zdravstvenog osiguranja u skladu s važećim propisima u BiH ili zemlji u kojoj je registriran;
- d) Propustio ispuniti obaveze u vezi s plaćanjem direktnih i indirektnih poreza u skladu s važećim propisima u BiH ili zemlji u kojoj je registriran.

U navedenom smislu sam upoznat sa obavezom ponuđača da u slučaju dodjele ugovora dostavi dokumente iz člana 45. stav (2) tačke od a) do d) na zahtjev ugovornog organa i u roku kojeg odredi ugovorni organ shodno članu 72. stav (3) tačka a).

Nadalje izjavljujem da sam svjestan da krivotvorenje službene isprave, odnosno upotreba neistinite službene ili poslovne isprave, knjige ili spisa u službi ili poslovanju kao da su istiniti predstavlja kazneno djelo predviđeno Kaznenim zakonima u BiH, te da davanje netačnih podataka u dokumentima kojima se dokazuje lična sposobnost iz člana 45. Zakona o javnim nabavkama predstavlja prekršaj za koji su predviđene novčane kazne od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM za ponuđača (pravno lice) i od 200,00 KM do 2.000,00 KM za odgovorno lice ponuđača.

Također izjavljujem da sam svjestan da ugovorni organ koji provodi navedeni postupak javne nabavke shodno članu 45. stav (10) Zakona o javnim nabavkama u slučaju sumnje u tačnost podataka datih putem ove izjave zadržava pravo provjere tačnosti iznesenih informacija kod nadležnih organa.

Mjesto i datum davanja izjave:

Izjavu dao:

Potpis i pečat nadležnog organa: _____

PRILOG 6 - IZJAVA U SKLADU S ČLANOM 52.

stav (10) Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“ br. 39/14, 59/22 i 50/24)

Ja, nižepotpisani _____ (Ime i prezime), sa ličnom kartom broj: _____ izdatom od _____, u svojstvu predstavnika privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti _____ (Navesti položaj, naziv privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti), ID broj: _____, čije sjedište se nalazi u _____ (Grad/opština), na adresi _____ (Ulica i broj), kao ponuđač u otvorenom postupku javne nabavke: JN-OP-311/2025 Praćenje kretanja vozila, a kojeg provodi ugovorni organ „Elektroprenos – Elektroprijenos BiH“ a.d. Banja Luka, za koje je objavljeno obavještenje o javnoj nabavci broj: _____ u „Službenom glasniku BiH“ broj: _____, a u skladu sa članom 52. stav (10) Zakona o javnim nabavkama pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću

IZJAVLJUJEM

- 1) Nisam ponudio mito ni jednom licu uključenom u proces javne nabavke, u bilo kojoj fazi procesa javne nabavke.
- 2) Nisam dao, niti obećao dar, ili neku drugu povlasticu službenom ili odgovornom licu u ugovornom organu, uključujući i strano službeno lice ili međunarodnog službenika, u cilju obavljanja u okviru službene ovlasti, radnje koje ne bi trebalo da izvrši, ili se suzdržava od vršenja djela koje treba izvršiti on, ili neko ko posreduje pri takvom podmićivanju službenog ili odgovorna lica.
- 3) Nisam dao ili obećao dar ili neku drugu povlasticu službenom ili odgovornom licu u ugovornom organu uključujući i strano službeno lice ili međunarodnog službenika, u cilju da obavi u okviru svoje službene ovlasti, radnje koje bi trebalo da obavlja, ili se suzdržava od obavljanja radnji, koje ne treba izvršiti.
- 4) Nisam bio uključen u bilo kakve aktivnosti koje za cilj imaju korupciju u javnim nabavkama.
- 5) Nisam sudjelovao u bilo kakvoj radnji koja je za cilj imala korupciju u toku predmeta postupka javne nabavke.

Davanjem ovu izjave, svjestan sam kaznene odgovornosti predviđene za kaznena djela primanja i davanja mita i kaznena djela protiv službene i druge odgovornosti i dužnosti utvrđene u Kaznenim zakonima Bosne i Hercegovine.

Mjesto i datum davanja izjave: _____

Izjavu dao: _____

Potpis i pečat nadležnog organa: _____

PRILOG 7 - TEHNIČKI ZAHTJEVI I SPECIFIKACIJE

Opis sistema:

Sistem za satelitsko lociranje i nadzor nad vozilima dobavljača mora biti cjelovito rješenje sa svom potrebnom programskom i hardverskom opremom koju će izabrani dobavljač implementirati i dati na upotrebu ugovornom organu u roku od 20 dana od obostranog potpisivanja ugovora.

Svi komercijalni operativni sistemi, komercijalne baze podataka i komercijalne mape moraju biti licencirani/e .

Sistem mora čuvati sve podatke minimalno 5 (pet) godina. Dostupnost sistema mora biti minimalno 99.9% godišnje, osim ako nije uzrokovana problemima trećih isporučioaca (prenos podataka, snabdijevanje el. energijom ili drugom višom silom...)

U smislu prethodno navedenog neophodno je da ponuđač ima pouzdanu "IKT" infrastrukturu (implementiran siguran prenos podataka od i do "GPS" uređaja sa pouzdanom komunikacionom infrastrukturom, osigurano kontinuirano snabdijevanje el. energije, osigurane druge aspekte sigurnosti tipa fizičke i organizacione sigurnosti...)

Ugovorno tijelo će za potrebe pristupa "web" aplikaciji za praćenje vozila obezbijediti neophodnu "IKT" infrastrukturu.

Uređaji ugrađeni u vozila treba da prikupljaju podatke koji se bežično, putem "GSM" mreže ("GPRS" protokolom), sigurno prebacuju u centralu (putem "L2L VPN IPSec" tunela) gdje se trebaju pohraniti, obraditi i po potrebi proslijediti drugim informacionim sistemima.

"GPS " sistem za praćenje mora da omogućiti pregled geografskih pozicija praćenih vozila u realnom vremenu u skladu sa predefinisanim intervalom praćenja (npr. 1 min.). Podaci o pozicijama treba da sadrže status kretanja vozila (kretanje, stoji, ugašen), smjer kretanja, brzinu kretanja, kao i vrijeme prijema podatka. Mora postojati mogućnost da se podatak o lokaciji osvježi na zahtjev korisnika sistema u bilo kojem trenutku. Pored tekstualnih podataka mora postojati i grafički prikaz lokacija na mapi.

Podaci o praćenim vozilima trebaju biti dostupni korisnicima sistema u skoro "real-time" i statističkim pregledima i sadržati minimalno sljedeće podatke: registracioni broj vozila, naziv vozila (proizvođač i tip), ime vozača, trenutnu poziciju u vidu inverznog geokoda (država, opština, naselje, ulica...), brzinu kretanja vozila, status vozila/"GPS" uređaja.

Aplikacija treba biti intuitivna i laka za korištenje. Preglednost korištenih uređaja mora biti što bolja, naročito u slučaju praćenja većeg broja praćenih objekata. Mogućnost brzog pristupa često korištenim servisima treba biti obezbijeđena. Treba da posjeduje mehanizam za brzo lociranje i fokusiranje pojedinačnih uređaja i njihovih podataka. Pretraživanje sistema po raznim kriterijumima mora biti lako i intuitivno.

Aplikacija mora da ima servise za rad i manipulaciju "POI", servis za optimizaciju posjeta "POI" i kontrolu izvršenja planova posjeta sa pregledom planirane rute kretanja i ostvarne rute, planiranje ruta i rutiranje, servis za kreiranje putnih naloga u skladu sa pozitivnim propisima za RS i BiH, evidenciju sipanja goriva.

Takođe sistem mora biti proširiv za prikaz informacija "FMS" sistema sa telematičkim podacima tipa broj obrtaja motora, temperatura, opterećenost motora, pritisnutost papučiće gasa, nivo goriva i potrošnja goriva itd.

Lica koje posjeduju ovlaštenja pristupa (licencirani korisnici) moraju biti u mogućnosti koristiti aplikaciju u njenoj punoj funkcionalnosti sa bilo kojeg računara koji ima pristup internetu, a bez prethodne instalacije ponuđačevog softvera ili mapa na računar s kojeg se pristupa.

Mogućnost administriranja podataka od strane ovlaštenih osoba ispred ugovornog organa treba da bude minimalno:

- administriranje podataka o vozilima
- administriranje prava pristupa pojedinim grupama praćenih vozila
- Pristupite bezbednosnoj administraciji
- administracija dostavljanja izvještaja
- administriranje podataka o tačkama od interesa
- administriranje reonima u skladu sa organizacijom poslovnih procesa ugovornog organa

Sve troškove oko "SIM" kartica i prijenosa podataka putem "GPRS" snosi dobavljač predmetne usluge.

Sistem mora imati minimalno mogućnost praćenja potrošnje goriva na osnovu podataka datih u tehničkoj specifikaciji vozila (računskim putem) ili mogućnost praćenja potrošnje goriva putem sonde ili dobijanja podatka sa računara vozila.

Sistem mora imati mogućnost za detekciju otvaranja poklopca rezervoara i slanja odgovarajućeg alarma o tom događaju.

Sistem mora imati mogućnost za dinamičko praćenje vozača koji trenutno koristi vozilo putem nekih od trenutnih tehnologija ("I Button, RFID"...)

Kontrola pristupa za korisnika treba da se obavlja provjerom korisničkog imena i lozinke, a prijava na sistem treba da se obavlja po sigurnom kriptiranom komunikacijskom kanalu (sa mogućnošću ukidanja ove opcije).

Sistem mora omogućiti definisanje više različitih grupa i podgrupa vozila.

Ukoliko je vozilo u "roaming" (van domaće "GSM" mreže) uređaj mora biti u stanju zapamtiti podatke minimalno 10 dana, a po povratku u domaću mrežu zapamćeni podaci se moraju ažurirati u centralnom sistemu bez gubitka podataka o istoriji kretanja i događaja.

Ukoliko je vozilo u "roaming", mora biti omogućeno prozivanje uređaja, gdje korisnik bira način slanja komandi : "SMS" ili "GPRS". Prilikom prozivke, uređaji treba da šalju poziciju i kompletan set podataka.

Mape

Mape moraju pokrivati BiH u detaljnom mjerilu, a ostale zemlje (zemlje bivše Jugoslavije i Evropske Unije) u grubljem mjerilu.

Na grubljem mjerilu moraju biti vidljive oznake i granice država, cestovne mreže i veći gradovi

Detaljno mjerilo podrazumijeva :

1. prikaz granica BiH, te prikaz gradova i naselja
2. linijski prikazana cestovne mreže (autoceste, državne ceste , lokalne i nerazvrstane ceste) sa nazivom, imenom ili oznakama ceste / ulice

"GPS" sistem za praćenje mora biti upotpunjen mapama sa velikom gustinom georeferenciranih tačaka. Odgovarajući softver dobavljača mora omogućiti kreiranje baze podataka koja će svim lokacijama od interesa biti moguće jednostavno kreiranje ruta posjeta i planera posjeta tih lokacija sa izvještajima o ispunjenju plana.

Alarmi i pravila detekcije

Osnovni alarmi koje sistem mora podržati su:

1. prokoračenje maksimalne brzine (zadata vrijednost)
2. izlazak /ulazak u geozonu/"POI"
3. vožnja vikendom i/ili neradne dane
4. vožnja unutar određenog doba dana

Pravila za detekciju alarma treba da se primjenjuju u realnom vremenu. Operacije u slučaju detekcije alarma se trebaju obavljati po samoj detekciji (sa mogućnošću odabira opcije za ne slanje određenog događaja), a trebaju omogućavati:

5. prikaz u "web" aplikaciji
6. Slanje obaveštenja e-poštom na definisane e-mail adrese
7. slanje "SMS" poruke na definisane brojeve

UPRAVLJANJE PODACIMA:

-Aplikacija treba omogućiti tabelarni prikaz vozila s mogućnošću izmjene podataka kako bi se osigurala jednostavna i brza ažuriranja vozila unutar sistema.

Osnovni podaci o vozilu

U tabeli se nalaze osnovni podaci koji omogućavaju lakše prepoznavanje i praćenje svakog vozila kao što su kategorija vozila, registarske oznake vozila, marka i model vozila, naziv vozila, godina proizvodnje, datum registracije, boja vozila, boja ikone na karti, veličina ikone na karti i naziv ispod ikone.

Gorivo i kilometraža

Svi podaci povezani s potrošnjom goriva i kilometražom vozila bit će ažurirani i praćeni putem aplikacije, i to: vrsta goriva, potrošnja goriva na 100 km, potrošnja po satu, rad vozila, definisanje vremena rada u leru, stajanje, odmor i parking.

Postavljanje maksimalnih parametara

Aplikacija omogućava postavljanje ključnih parametara koji kontroliraju performanse vozila, i to: maksimalnu brzinu, silu kočenja, ubrzanje i skretanje, kalibraciju kilometraže, radnih sati motora i potrošnje goriva.

Parking

Aplikacija omogućava automatsko (opcija koja automatski aktivira status parkinga nakon određenog vremena stajanja vozila - npr. vozilo je stajalo više od 10 minuta). i ručno praćenje statusa parkinga vozila. Treba da podržava i opciju obavještenja u slučaju promjene statusa uređaja za vrijeme parkinga.

Karakteristike vozila

Dodatne tehničke karakteristike vozila mogu se definirati i pratiti putem aplikacije, i to: dodavanje osovina, vrste osovina, broja motora i šasijske mase i nosivosti vozila, tereta i kapaciteta vozila.

Ostali podaci

Pored osnovnih podataka, aplikacija treba da podržava unos dodatnih informacija poput dodavanje slike vozila i komentara vezanih uz vozilo (npr. napomena o održavanju, oštećenju ili statusu).

ARHIVIRANA VOZILA

Aplikacija treba imati funkcionalnost za pregled arhiviranih vozila, koja omogućava praćenje vozila koja su imala GPS uređaj sa mogućnošću filtriranja, pretraživanja i prikaza svih arhiviranih podataka kroz izvještaje.

NAPOMENE

Aplikacija treba imati opciju održavanja vozila pomoću napomena koje omogućuju praćenje i automatsko obavještanje o potrebnim aktivnostima održavanja i popravki. Ove napomene mogu biti postavljene prema različitim kriterijima, uključujući vremenske intervale, kilometražu i radne sate, te mogu se automatski ponavljati kako bi osigurale da vozila budu redovno registrovana i servisirana, te u optimalnom stanju.

Obavijesti i podsjetnici za napomene

Automatske obavijesti: Aplikacija treba automatski slati obavijesti ili podsjetnike korisnicima putem e-maila, SMS-a ili unutar aplikacije kako bi ih obavijestila o predstojećim napomenama za održavanje.

Aplikacija treba omogućiti pregled svih napomena za određeno vozilo ili grupu vozila, s mogućnostima filtriranja prema vrsti napomene (npr. osnovno održavanje, popravka, dopune), vremenskom intervalu, kilometraži ili radnim satima.

DODATNA OPREMA

- Aplikacija treba da ima opciju za evidenciju i dodavanje proizvođača opreme za vozila, što omogućava detaljno praćenje svih informacija vezanih za uređaje i sisteme instalirane na vozilima.

Dodavanje proizvođača opreme za vozila

Korisnici mogu unositi podatke o proizvođačima opreme koja je instalirana na vozilu. Ovi podaci uključuju sve relevantne informacije koje se mogu koristiti za praćenje, održavanje i optimizaciju rada opreme (naziv proizvođača, kontakt podaci, tip opreme, serijski brojevi, garancije, tehničke specifikacije).

RADNI KALENDAR

Aplikacija treba da sadrži funkcionalnost kalendara koja omogućava detaljno upravljanje radnim danima/satima, praznicima, te da automatski prati radne i neradne dane, i obuhvata različite metode obračuna, na osnovu pređenih kilometara, odrađenih radnih sati ili broja radnih dana.

Izvještaji / Statistika

Sistem mora omogućiti generisanje izvještaja, te izvoz izvještaja u jedan od standardnih formata:

8. "PDF, MS Excel, Word".

Izvještaji trebaju pokrivati sve aspekte rada sistema:

9. pregled i statistiku vožnji,

10. pregled stajanja i rada vozila,

11. posjećivanje tačaka od interesa,
12. pregled detektiranih alarmnih situacija (izvještaj o kretanju u nedozvoljenim terminima, izvještaji o prekoračenju brzine, izvještaji o ulasku/izlasku iz određenih geozona/"POI" ...).

Mora biti moguće i zadavanje automatskog generisanja određenih periodičkih (dnevni, sedmičnih ili mjesečnih) izvještaja za određene kategorije korisnika koji se prate. Kreirani izvještaji treba da se mogu dostavljati korisnicima putem e-mail servisa.

Sistem mora omogućiti generisanje izvještaja po samo jednom vozilu ili grupi vozila:

- pređene rute u toku dana sa ukupnom kilometražom i potrošenim gorivom,
- početak i kraj korištenja vozila po danu,
- ukupna pređena kilometraža u izvještajnom periodu,
- ukupan broj prekoračenje brzine i alarma u izvještajnom period,
- analiza korištenja vozila sa svim parametrima koji su dostupni u izvještajnom period,
- analiza korištenja vozila unutar i van radnog vremena.

Aplikacija treba omogućiti sveobuhvatne izvještaje koji analiziraju kretanje vozila, potrošnju goriva, rad vozača i specifične parametre rada mašina.

Izvještaj o kretanju vozila prikazuje lokacije odmora, parkinga, rada u leru i mirovanja jasno označene na mapi, uz detaljan prikaz kompletne rute vozila sa vremenskim oznakama.

Mapni izvještaj o kretanju više vozila koji prikazuje sve odabrane rute na istoj mapi, uz vizualizaciju kretanja i oznake za odmore, parkinge, rad u leru i mirovanje vozila.

Napredni izvještaj treba da uključuje interaktivne dijagrame i tabele s mogućnošću odabira parametara, omogućavajući detaljnu analizu kretanja i rada vozila, uz prikaz podataka o brzini, pređenoj kilometraži, vremenu mirovanja i vožnje, kao i stanju goriva.

Dnevna analiza vozila treba da obuhvati vrijeme početka i završetka vožnje, zabilježena stajanja, prekoračenja brzine, maksimalnu i prosječnu brzinu, pređenu kilometražu, potrošnju goriva, kao i podatke o vožnji unutar i van radnog vremena.

Izvještaj o radu dodatne opreme koji prikazuje korištenje dodataka kao što su hidraulika, pumpe, rad motora, merenje i ispitivanje.

Prošireni izvještaj o kretanju sa automatskim ispisom adresa za kretanje vozila

Analiza kretanja po lokacijama treba da pruži pregled početne i krajnje tačke rute, vremena dolaska i odlaska, zabilježenih stajanja, rada u leru, alarma, maksimalne i prosječne brzine, pređene kilometraže i potrošnje goriva.

Analiza korištenja vozila treba da pruži pregled vožnje, mirovanja, parkinga, stajanja, rada u leru, početna, krajnja, pređena kilometraža, max i prosječna brzina, utrošeno gorivo, potrošnja na 100 km, sipanje i pražnjenje rezervoara, opterećenje motora, obrtaji, temperatura, pedala gasa, kočnice.

Detaljan izvještaj sa analizom po lokacijama treba da pruži pregled rada vozila, radno vrijeme, tahograf, troškovi, plaćanje vozača.

Izvještaj o pokrivenosti područja ("toplo-hladno" mapa), vizualizacija kretanja vozila po principu "vatra", "klasik" i "breskva".

Izvještaj o radu mašine na osnovu obrtaja motora treba da prikazuje rad pod opterećenjem, rad u praznom hodu i periode mirovanja.

Svi izvještaji u aplikaciji trebaju omogućiti filtriranje podataka prema pojedinačnom vozilu ili grupi vozila.

Za sve izvještaje treba biti omogućena opcija izvoza u Excel ili PDF format

Sistema za mora da posjeduje:

- Pregled kretanja vozila po reonima, što podrazumjeva vrijeme od izlaska iz lokacije, sve do povratka na lokaciju.
- Pregeled "Geo-fence" zona (zone dozvoljenog kretanja koje odgovaraju reonima), pregled izlaska iz dozvoljene zone, ukoliko je izašao iz zone a da razlog izlaska iz zone nije korišćenje pauze.

Sistem mora imati mogućnost kreiranja izvještaja o kretanju vozila u korisnički zadanom vremenskom periodu u vidu detaljne istorije kretanja i istorije kretanja po rutama (pri čemu će start i stop rute biti definisani polaznim/krajnjim lokacijama ili vremenskim periodom) uz grafički prikaz lokacija i putanja na mapi.

Neophodno je da sistem raspolaže sa gustom mrežom georeferentnih tačaka koja će unaprijed uključivati ili omogućiti uključivanje svih lokacija od interesa ("POI"). Sistem mora omogućiti kreiranje i rad sa geo-fence zonama. Ove zone se trebaju kreirati kao skupovi lokacija od interesa i sistem mora omogućiti kreiranje statističkih izvještaja koji će dati pregled kretanja vozila u odnosu na lokacije od interesa i "Geo-fence" zone:

- koje lokacije od interesa je vozilo posjetilo u dnevnoj ruti,
- za koje je vrijeme vozilo prešlo dnevnu rutu,
- ukupna pređena kilometraža u izvještajnom periodu,
- da li je i koliko puta vozilo napustilo svoju zonu,
- pregled svih vozila koje su napuštale svoju zonu,
- pregled kretanja vozila kroz određenu ulicu (početak/kraj ulice, prilaz objektima u ulici).
- omogućiti da prilikom skiciranja jednog dostavnog reona aplikacija prikazuje i njegovu površinu
- paralelni ili uporedni prikaz skice reona i njegovog pređenog puta na osnovu "GPS" uređaja
- prilikom skiciranja reona pored omogućenog spektra boja za odabir boje jednog dostavnog reona, omogućiti i opciju "Transparency", skala od 0-100%, a objekti na dostavnom reonu trebaju biti što vidljiviji.
- sistema treba da omogućava kreiranja „testnih“ reona, njihovu manipulaciju i na kraju u slučaju odobravanja njihovo „puštanje“ u produkcionu rad. Reoni dok su u testnoj fazi moraju biti potpuno odvojeni od reona koji su u produkciji, a tek njihovim markiranjem kao „spremnim“ za produkciju oni treba da se mogu pojaviti u sistemu u punom kapacitetu.

Podaci o lokacijama moraju da sadrže status (kretanje, stajanje), smjer kretanja, brzinu kretanja (opciono), kao i vrijeme prijema podataka. Mora postojati mogućnost da se podatak o lokaciji vozila osvježi na zahtjev korisnika sistema u bilo kom trenutku. Pored tekstualnih podataka mora postojati i grafički prikaz ovih lokacija na mapi.

Sistem treba da omogućava dinamičko planiranje ruta (zona) tj. promjenu ruta u realnom vremenu (npr. za dane u sedminici) kao i automatsko nadgledanje prethodno definisanih ruta (zona) i lokacija od interesa. ("POI")

Odgovarajući softver dobavljača mora omogućavati kreiranje baze podataka koja će svim lokacijama od interesa tj, svim adresama koje pripadaju dostavnim reonima pridružiti geografske koordinate.

Sistem mora da posjeduje i mogućnosti za sljedeće servise :

- kontrola - daljinsko paljenje/gašenje/blokada vozila

- identifikacija vozača ("I Button") ;
- komunikacija sa vozačem ("hands free" glasovna komunikacija i/ili vizuelna putem displeja u vozilu)
- sistem kontrole potrošnje goriva.

Sinhronizacija podataka

Svi podaci od interesa ugovornog organa trebaju da imaju mogućnost da se sinhronizuju sa njegovim GIS sistemima, kao i da se vrši redovan bekap podataka.

Hardverski zahtjevi:

"GPS /GSM " modul koji se ugrađuje na teško pristupačna mjesta u vozilu i koji prikuplja, obrađuje i šalje na namjenski server sve prikupljene podatke sa vozila. Modul treba da koristi "GPS" sistem za određivanje pozicija vozila, brzine vozila, smjera kretanja, tačnog vremena uzimanja podataka sa vozila, identifikaciju vozača u vozilu te pruža mogućnost prikupljanja podataka sa senzora u vozilu (kao što su npr. temperatura, kamera-prenos slike, mikrofoni-prenos glasa, otvaranje raznih vrata, panik dugme, 1 "wire interfejs", itd. što su sve opcije za nadogradnju uređaja koji je u stanju da podrži ih sve ako u budućnosti bude zahtijevano kao nadogradnja) i izvršenja određenih komandi u vozilu (gašenje i zabrana paljenja vozila, otključavanje/zaključavanje vrata, spuštanje/dizanje prozora itd., tj. tamo gdje sve postoje aktuatori koji se mogu pomoću signala aktivirati) poslanih od strane ovlaštenih operatera. Prikupljene podatke modul treba da kodira i putem "GPRS" protokola šalje na namjenski server. Modul treba da je oblikom i dimenzijama pogodan za postavljanje na svako motorno vozilo, bez obzira na vrstu, marku i tip vozila i bez obzira na napon el. instalacije vozila (12 ili 24 "VDC").

Modul sva mjerenja (uzimanja i slanja pozicija) treba da obavlja na periodičnoj bazi (period je programabilan od strane operatera, mada je moguće programiranje modula da šalje podatke i na bazi pređene udaljenosti, npr na svakih pređenih 100m), i/ili aktiviran nekim događajem (programirani događaji – event kao npr. prekoračenje brzine, izlazak/ulazak u označenu oblast, naglo kočenje, pad napona na bateriji, panik alarm, nedovoljna vidljivost "GPS" satelita, i još drugi događaji koje je moguće programirati u zavisnosti od želje klijenta). Slanje podataka treba da je skoro u realnom vremenu (minimalno nakon par sekundi, a maksimalno nakon par minuta, sve u zavisnosti od programiranja modula). Ukoliko trenutno ne postoji "GPRS (TCP/IP)" konektivnost modula sa serverom, modul treba da ima internu memoriju dovoljnu za skladištenje 10 000 pozicija, što je dovoljno za višednevno skladištenje pozicija vozila bez obzira na frekvenciju uzimanja pozicija vozila.

Modul treba da ima daljinsku aktivaciju/deaktivaciju zabrane "roaming" saobraćaja (putem slanja komande kroz "GPRS" ili "SMS" servisom).

Modul ukoliko nema "GPRS" konekciju sa serverom (vozilo je u "roaming" ili neki drugi razlog) modul treba da omogućava provjeru stanja vozila "SMS" komunikacijom (pozicija, brzina, status vozila mirovanje/kretanje), kao i provjeru stanja samog modula u slučaju eventualnih problema u radu.

Modul mora da ima mogućnost daljinske konfiguracije osnovnih parametara putem "GPRS" ili "SMS" komunikacije (promjena pređene udaljenosti ili vremena očitavanja pozicije vozila).

U slučaju da se vozilo ne koristi neki duži period, mora postojati mogućnost da se može setovati modul da nakon određenog perioda uređaj ide u tzv. štedni mod kada za svoje funkcionisanje troši daleko manje el. energije i time smanjuje trošenje akumulirane el. energije iz akumulatora vozila.

Modul Eko vožnja

Sistem "GPS" praćenja vozila mora imati instaliran modul Eko vožnja.

Eko vožnja je optimizovana vožnja u cilju smanjenja potrošnje goriva i povećanja bezbjednosti u vožnji. Naručiocu su važna dva aspekta: prvi aspekt se odnosi na samu tehniku vožnje, a drugi aspekt se odnosi na podizanje nivoa svijesti tokom upravljanja vozilom.

Eko vožnja podrazumijeva:

1. efikasno inteligentno planiranje rute,
2. izbjegavanje zagrijavanja motora prije polaska,
3. izbjegavanje rada motora u neutralnom hodu (leru),
4. što ranije mijenjanje stepena prenosa u višu brzinu,
5. vožnja pri što nižem broju obrtaja motora,
6. nježno ubrzavanje i usporavanje sa pravovremenim kočenjem,
7. izbjegavanje naglih kočenja,
8. što je moguće češće kočenje motorom,
9. racionalnu upotrebu klima uređaja u vozilu.

Servis treba da omogućava definisanje graničnih parametara:

1. broj dozvoljenih ubrzanja na 100 km,
2. broj dozvoljenih kočenja na 100 km,
3. broj dozvoljenih skretanja na 100 km.

Primjer : Broj prekršaja, tj. broj dozvoljenih ubrzanja/kočenja/skretanja (*osnova da bude 10, što znači da je na na 10 kilometara dozvoljen jedan prekršaj*) je varijabilan, da se može promijeniti na vrijednost od 1 pa na više pređenih 100 kilometara (*broj dozvoljenih prekršaja da se uvijek fiksno veže za 100 kilometara pređenih*).

Izveštaj po vozilu:

Eko vožnja servis treba da ima izveštaj koji govori kako se ophodilo prema vozilu na :

1. svakoj pojedinačnoj ruti,
2. dnevno polje,
3. mjesečnom nivou.
- 4.

U zavisnosti od odabranog izveštaja da se dobije broj eko penala (*opseg broja penala je od 0 do 10, gdje broj nula pznačava da je sve uredno za pređenu kilometražu*):

1. eko penali treba da imaju vrijednost 1 za opseg narušenosti rute od 0% do 33%,
2. eko penali treba da imaju vrijednost 2 za opseg narušenosti rute od 34% do 66%,
3. eko penali treba da imaju vrijednost 3 za opseg narušenosti rute od 67% do 99%,
4. eko penali treba da imaju vrijednost 10 za opseg narušenosti rute od 100%.

Izveštaj po vozaču:

Eko vožnja servis treba da bude izveštaj koji nam govori kako se vozač ophodio prema vozilima kojim je upravljao na:

1. svakoj pojedinačnoj ruti,

2. dnevnom nivou (može upravljati sa više vozila, pa se generiše pojedinačna ocjena za svako vozilo),
3. mjesečnom nivou (može upravljati sa više vozila, pa se generiše pojedinačna ocjena za svako vozilo).

Kroz izvještaj istorija kretanja/stajanja i statistika, gdje se u zavisnosti od izabranog izvještaja dobije broj eko penala za vozača (*opseg broja penala je od 0 do 10, gdje broj nula označava da je sve uredno za pređenu kilometražu*) eko penali treba da imaju vrijednost:

1. 1 - za opseg poremećaja rute od 0% do 33%,
2. 2 - za opseg poremećaja rute od 34% do 66%,
3. 3 - za opseg prekida rute od 67% do 99%, i
4. 10 - za opseg prekida rute od 100%.

Sistem za kontrolu goriva

Kontrola potrošnje goriva treba da se vrši preko sabirnice "CANbus-a tj. FMS" uređaja koji se ugrađuju u vozilo bez mehaničkih zahvata na vozilu. FMS uređaj treba da bude povezan na sistem za dijagnostiku koji se nalazi i na novijim i na starijim tipovima vozila. Ovaj uređaj treba da prevodi zahtjevano podatke u J 1939 format "FMS" poruke, koje direktno prosleđuje u "GPS" uređaj za prijem i obradu "FMS" podataka, a "GPS" uređaj putem "GPRS" veze treba da prosleđuje dobijene poruke prema sistemu za dalju obradu.

- Aplikacija treba da podržava manuelnu evidenciju sipanja goriva, pored automatske evidencije koja se vrši putem podataka sa board računara (ako vozilo ima mogućnost za čitanje naprednih podataka).

Manuelna evidencija sipanja goriva

Korisnici mogu ručno unositi podatke o sipanju goriva u aplikaciju, što je korisno u situacijama kada board računar ne pruža podatke ili kad je potrebno zabilježiti sipanje goriva koje nije povezano s automatskim sistemom za praćenje potrošnje goriva.

Unos podataka o sipanju gorivakao što su: datum i vrijeme sipanja, količina sipanog goriva, cijena goriva po litru, lokacija sipanja (koja može biti automatski locirana putem GPS-a ili ručno unesena), napomena i sl.

Automatska evidencija sipanja goriva putem board računara

Ako vozilo ima board računar za čitanje naprednih podataka, aplikacija treba automatski primati i evidencirati podatke o sipanju goriva.

Praćenje lokacija sipanja goriva i pražnjenja goriva

Aplikacija treba da prati lokacije sipanja i pražnjenja goriva. To je od važnosti za vođenje precizne evidencije o potrošnji goriva i mogućim neispravnostima ili sumnjivim aktivnostima.

Aplikacija treba omogućiti generiranje izvještaja koji prikazuju sve unose o sipanju i pražnjenju goriva za odabrani period, sa detaljima o količini, lokaciji i vremenu.

Putni Nalozi servis

Prilikom obavljanja dužnosti koje podrazumijevaju korištenje motornih vozila, zakonskim propisima definisano je 4 tipa Putnih naloga: PN1, PN2, PN3 i PN4 u zavisnosti od tipa motornih vozila koja se koriste.

Aplikacija mora da omogući korisniku kreiranje putnog naloga po odabranom obrascu (dalje PN), a sve kako je definisano pozitivnim zakonskim rješenjima.

Osim kreiranja samog PN sa dodatnim mogućnostima potrebno je da aplikacija omogući i sistem za administraciju PN-ova, tj. naprednu mogućnost da poslije kreiranja PN, isti se kontroliše u skladu sa tim kako je vozilo stvarno na kraju korišteno, te trajna evidencija isti sa pregledom i ocjenom validnosti.

Kreiranje naloga

Aplikacija mora da ima mogućnost odabira vrste PN, obrasca za vozilo za koje se kreira Putni nalog: PN1, PN2, PN3 ili PN4.

Za primjer PN4 ili Putni nalog za luksuzno putničko vozilo. Potrebno je da na kraju kada se kreira nalog da on ne odstupa nimalo od trenutne zakonske forme, niti izgledom niti sadržajem, a da se svi podaci automatski ili uz minimalan napor operatera popunjavaju, a kasnije administriraju.

Zato je potrebno odmah da se definiše oznaka naloga (u formi rbr./tekuća godina) i datum kreiranja samog naloga.

Zatim je potrebno da se iz liste već unijetih vozača odabere/u vozač/i koji će koristiti vozilo, kao i odabir samog vozila (iz naravno spiska vozila koja se nalaze na praćenju na sistemu).

Potom aplikacija treba da ima mogućnost da se što bolje definiše relacija kretanja vozila na putnoj mreži (putem servisa za rutiranje).

Poslije toga aplikacija treba da kreira i grafički sam obrazac, identičan onom koji se koristi u papirnoj formi, samo sa automatski unijetim podacima koji su dati prilikom kreiranja. Obrazac treba da se može i preuzeti sa sistema u obliku .pdf fajla, ali i direktno odštampati i uručiti korisnicima vozila da i oni vode evidenciju na stari način radi eventualne kasnije usporedbe sa obrascem koji će biti popunjen podacima iz sistema koji su prikupili uređaji.

Administracija naloga

Odabirom podservisa Adminstracija naloga, aplikacija mora da omogući da se dobije lista svih kreiranih naloga sa mogućnošću filtriranja istih po raznim osnovama (Region, Tip naloga, Status, Datum kreiranja, Vozač)

U listi treba da bude dat pregledno spisak svi važnijih atributa svakog kreiranog naloga, a najznačajni dio će biti Status naloga (u zavisnosti od realizacije PN-a, статус може бити: Отворен, Затворен, Отворен са знаменом неког проблема у реализацији)

Na samom kraju aplikacija mora da ima opcije Ažuriranja naloga, Štampanja, Brisanja i Usporedbe kretanja.

Ažuriranje naloga mora da se omogući po obavljenom poslu/put, prilikom obračuna istog, automatski da se unesu podaci sa kretanja sa mogućnostima unosa i određeni napomena od strane operatera. Prije nego se zaključi nalog i da mu se status kako je prije navedeno, može u Usporedbi kretanja još jednom provjeriti da li se zadata putanja i realizovana poklapaju. Ako ne, korisnik treba da opravda to odstupanja, te na osnovu toga će se i odrediti status cjelokupnog naloga.

Troškovnik:

Aplikacija treba da podržava unos faktura za održavanje vozila (naziv stavki, cijena, pdv, popust, datum izdavanje fakture, rok plaćanje itd.). Također treba da ima opciju dodavanja troška/fakture po vozilu ili vozaču uz opciju dodavanja napomene za istu. Troškovnik treba imati i jednostavniji način unosa koji će tražiti podatak za koje vozilo i/ili vozača se veže faktura, iznos fakture i unos slike fakture zbog preciznije evidencije.

Unutar aplikacije se može dodati trošak, gdje se bilježi historija svih troškova. Na pregledu troškova se može vidjeti lista troškova gdje naveden: naziv troška, vozilo/mašina/..., vozač, broj računa, datum, dobavljač, grupa troška, kategorija troška, projekat troška.

Prilikom unosa i pregleda troškova korisnik treba da ima podatke: vozilo, vozač, naziv troška, grupa troška, kategorija troška, projekat i opciono unos podataka računa (broj računa, dobavljač, datum, rok plaćanja, datum isporuke, mjesto isporuke, način plaćanja, jezik, porez i valuta)

Unutar svakog troška se mogu unijeti neograničen broj utroška inventara i stavki troška/računa

Za svaki utrošak inventara dovoljno je da se odabere grupa inventara i/ili skladište. Lista već dodanih inventara je već ponuđena korisniku gdje se odabirom željenog inventar i unosom količine navedena stavka umanjuje na inventaru.

Za svaku stavku troška ponuđene opcije su:

- grupa troška, koja će se moći mijenjati od strane administratora, kao npr. amortizacija, gume, rezervni dijelovi, registracija, plata, doprinosi, ...
- opis troška, slobodan unos teksta koji kratko opisuje navedeni trošak
- količina
- jedinica mjere (kom, lit, ...)
- popust
- cijena, porez, ...

Kalkulacija poreza i ukupnih vrijednosti se radi automatski prilikom unosa nekih od vrijednosti.

PREGLED KLIJENATA - IMENIK

- Mogućnost dodavanja klijenata, tj. Pravnih i Fizičkih lica gdje će se moći unijeti podaci kao što su: Ime i prezime, Odgovorno lice, adresa, grad, država, ID, PDV broj, funkcija, e-mail adresa, web lokacija i sl.

- Mogućnost kreiranja grupa, tj. podjela klijenata po djelatnosti
- Mogućnost određivanja lokacije na mapi za svakog klijenta (Tačke interesa – POI)
- Mogućnost dodavanja više kontakt osoba koje su vezane za klijenta shodno radnoj poziciji
- Mogućnost uvoza klijenata iz CSV datoteke
- Mogućnost dodjeljivanja napomena za navedene klijente
- Potrebno je da bilježi historiju izmjena, datum i vrijeme izmjene kao i korisnika koji je izvršio izmjenu

Unos i pregled zadataka

- Mogućnost dodavanja neograničenog broja korisnika, gdje svaki korisnik ima nivo prava sa kim može komunicirati

- Mogućnost dodjeljivanja radnih zadataka između korisnika sistema kao i povezivanje zadataka sa klijentima
- Mogućnost kategorizacije zadataka, gdje se može kreirati neograničen broj kategorija i podkategorija
- Mogućnost odabira kategorije za svaki zadatak
- Mogućnost unosa statusa koji će biti vezani za zadatke
- Dodjeljivanja statusa zadatka, kao npr. Poslat, Početak rada, Završen
- Mogućnost komentarisanja zadatka od strane korisnika sistema kome je dopušteno, tj. vidljivo
- Mogućnost interne komunikacije između korisnika putem komentara vezanih za proces rješavanja istog
- Mogućnost postavljanja ograničenja po svakom korisniku u skladu sa hijerarhijom korisnika
- Mogućnost određivanja prioriteta napomene ili zadatka u smislu, Nizak, Standard, Hitan, Veoma hitan zadatak
- Mogućnost ponavljanja zadatka, npr. sedmično, mjesečno, godišnje i sl.
- Mogućnost filtriranja zadataka po kategorijama i ključnim riječima

Unos i pregled servisa, dokumenata, dopisa, ...

- Mogućnost kreiranja servisa, dokumenata, dopisa, ugovora, ...
- Mogućnost kreiranja tipa dokumenta sa definisanim poljima, tekstom, rasporedom dokumenta, mogućnost dodavanja slika i formatiranja teksta
- Dokumenti trebaju da budu razvrstani po tipu dokumenta i svaki tip dokumenta treba da vodi

automatsku numeraciju

- Dokumenti trebaju da imaju mogućnost povezivanja sa klijentima
- Dokumenti trebaju da imaju mogućnost određivanja u kojoj fazi se on trenutno nalazi, npr. dodijeljen, u procesu rješavanja, verifikacija završenog posla i na kraju zaključivanje zadataka
- Dokumenti trebaju da bilježe historiju promjena
- Svaki dokumenat treba da bilježi datum i vrijeme kreiranja kao korisnika koji je kreirao
- Mogućnost printanja ili izvoza u PDF za svaki kreirani dokument

RADNI ZADACI

- Mogućnost otvaranja radnih zadataka vezano za klijenta, kao i dodjeljivanja radnih zadataka između korisnika sistema
- Mogućnost kreiranja kategorija i podkategorija zadataka
- Svaki zadatak mora imati svoju kategoriju, i bez iste se ne može otvoriti
- Mogućnost unosa statusa koji će biti vezan za zadatak, koji mogu biti npr: u izvršavanju, na čekanju, završeno itd
- Mogućnost komentiranja zadataka sa time da je komentar vidljiv samo kreatoru i onome kome je dodijeljen zadatak
- Mogućnost internog komuniciranja putem komentara na zadatku i dodjeljivanje ovlaštenja svakom korisniku, tj. postaviti hijerarhiju unutar organizacije
- Mogućnost: postavljanje prioriteta zadataka (hitno, standard, nizak), mogućnost ponavljanja zadataka (godišnje, mjesečno, sedmično), te mogućnost filtriranja zadataka po kategorijama/statusima i ključnim riječima

RADNI NALOG

- opcija radnog naloga gdje se definišu radna područja vozila i njegova iskorištenost na istim:
 - Početni/krajnji/ukupni moto sati
 - Područje/reon rada vozila/mašine
 - Radni sati dodataka na vozilu (hidraulika, pumpa, kran...)
 - Radni sati vozača/mašiniste
 - Kalkulisanje cijene/troška po vozilu na osnovu radnih sati vozila/nadogradnji
 - Amortizacija mašine/vozila
 - Cijena/trošak rada mašine/vozila
 - Vrste tereta i cijena istog
 - Tabelarni pregled radnih naloga
- Mogućnost kreiranja radnih naloga, svaki radni nalog mora imati datum i vrijeme početka i završetka, kao i početnu i krajnju kilometraži i radne sate vozila
- Mogućnost da se definišu statusi radnih naloga
- Mogućnost da radnik na terenu kreira radni nalog koji će automatski da popuni
 - a) trenutni datum i vrijeme prilikom otvaranja ili zatvaranja radnog naloga
 - b) trenutnu kilometražu i radne sate vozila/mašine prilikom otvaranja ili zatvaranja radnog naloga
 - c) podatke vozača/rukovaoca i vozila/mašine na osnovu identifikacije vozača
- Radni nalog treba da ima mogućnost dodavanja polja za unos teksta, broja, ili sličnih podataka
- Radni nalog treba da ima podatke kojoj grupi pripada, kategoriji i projektu
- Mogućnost da administrator provjeri status radnog naloga (u toku, završeno, verifikacija) i da ga verifikuje ukoliko je isti završen
- Mogućnost kreiranja različitih formi radnog naloga, zbog različitih najmena na terenu
- Mogućnost štampanja radnog naloga iz aplikacije

Prilagođavanje postojećem stanju u voznom parku Ugovornog organa:

U voznom parku Ugovornog organa nalaze se 226 vozila. Od toga 223 sa ranije ugrađenim/integrisanim GPS/GSM modulima sa specifikacijama obrađenim u dijelu "Hardverski zahtjevi" ovih tehničkih specifikacija. Ponuđač treba da ponudi sistem za monitoring kretanja vozila koji je kompatibilan sa postojećim uređajima tj. da postojeće GPS/GSM module koristi za monitoring vozila bez ugradnje novih.

Ponuđač je dužan da ugradi nove GPS/GSM module u vozila u kojima isti ne postoje. Takođe u slučaju da se neki od postojećih GPS/GSM uređaja pokvari, dođe do otpisa vozila i kupovine novoga ili iz bilo kojeg razloga dođe do potrebe za ugradnjom novog GPS/GSM modula ponuđač je dužan da izvrši zamjenu i ugradnju istoga do maksimalne količine definisane u obrascu za cijenu ponude. Ukoliko za vrijeme rajenja Ugovora ne dođe do potrebe za ugradnjom ukupne ugovorene količine novih GPS/GSM modula Izvršilac će razliku isporučiti u skladište Naručioca. Ugradnja i isporuka novih GPS/GSM modula će biti evidentirana obostrano potpisanim Zapisnikom.

Ukoliko se u toku trajanja ugovora javi potreba za premještanjem GPS/GSM uređaja iz jedno u drugo vozilo, npr. kod otpisa određenog broja vozila i ugradnju u isti broj novih vozila, Izvršilac je dužan da isti izvrši bez nadoknade i dodatnog finansijskog terećenja Ugovornog organa do maksimalnog broja od 15 premještanja. Usluga premještanja GPS/GSM modula biće evidentirana obostrano potpisanim zapisnikom

Napomena:

Rok za punu implementaciju sistema sa svim tehničkim karakteristikama je 20 dana od obostranog potpisivanja ugovora. Komisija ugovornog organa će izvršiti detaljnu provjeru svih tehničkih karakteristika nakon isteka roka za implementaciju sistema i ukoliko ne budu ispunjeni sve navedene tehničke karakteristike ugovorni organ će raskinuti ugovor.

Ponuđač je dužan da potvrdi ovjerenom izjavom da ispunjava sve tražene zahtjeve tehničke specifikacije i da ovjerenom izjavom potvrdi da će u roku od 20 dana od dana obostranog potpisivanja Ugovora dana implementirati sistem sa svim zahtjevima tehničke specifikacije.

Ponuđači su obavezni za svaku pojedinačnu tehničku stavku iz tehničkih specifikacija dostaviti pisani dokaz kojim potvrđuju da ponuđena oprema/roba/usluga u potpunosti ispunjava tražene tehničke zahtjeve.

Kao dokaz se mogu dostaviti: print screen aplikacije, tehnička dokumentacija proizvođača, prospekti ili drugi odgovarajući dokumenti.

Nedostavljanje dokaza za bilo koju stavku smatrat će se neispunjenjem tehničkog zahtjeva

Specifikacija vozila za praćenje:

Operativno područje Banja Luka / Terenska jedinica Banja Luka				Komentar
R. Br	Marka i tip vozila	Godina proizvodnje	Registarske tablice	
1.	VW Caddy 1.9 SDI	2002	A46-O-199	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
2.	VW Caddy 1.9 SDI	2003	O92-T-926	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
3.	VW Bora 1.9 TDI	2003	690-M-394	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
4.	VW T5 kombi 2.5TDI	2005	M75-E-024	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
5.	VW T5 2.5TDI	2005	M06-A-114	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
6.	VW T4 2.5 TDI	2000	792-J-633	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
7.	VW Caddy 2K 1.6 TDI	2014	042-A-413	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
8.	VW Caddy 2K 1.6 TDI	2014	042-A-414	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
9.	VW Caddy 2K 1.6 TDI	2014	042-A-415	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
10.	VW Transporter 2FJE2 2.0 TDI	2014	E40-A-610	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
11.	VW Amarok 2H 2.0 TDI	2015	J94-M-904	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

12.	VW Amarok 2H 2.0 TDI	2015	M57-T-914	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
13.	VW Transporter 2FJE2 2.0 TDI	2015	A31-E-642	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
14.	VW Caddy 2K 1.6 TDI	2015	A63-E-105	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
15.	VW Caddy 2K 1.6 TDI	2015	A63-E-106	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
16.	VW Dizalica 2FJE2 2.0 TDI	2015	T81-E-996	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
17.	VW Dizalica 2FJE2 2.0 TDI	2015	M57-T-913	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
18.	Škoda Fabia 5J 1.6 TDI	2014	K45-A-943	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
19.	Škoda Fabia 1.9	2006	749-J-622	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
20.	Škoda Octavia Elegance 1.9 TDI	2006	K47-E-775	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
21.	Citroen Berlingo Elegance 2.0 HDI	2004	529-M-533	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
22.	Lada Niva 2121 1.7 i	2014	A69-E-624	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
23.	Lada Niva 2131 1.7 i	2014	A69-E-623	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
24.	FAP 1821 RB 448 4x2	2000	A43-T-310	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
25.	Mercedes Unimog	1997	E38-J-816	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
26.	Mercedes 18-31 AK	1997	964-J-847	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
27.	Renault Master UDCCK 5	2001	A70-K-996	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
28.	Iveco 40.10W	1999	271-M-018	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
29.	MAN Lion S Classic U313	2005	A70-K-995	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
30.	Škoda Octavia Elegance Octavia 5E 2.0 TDI	2015	E01-M-591	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

31.	VW Polo 1.0 i	2023	M70-K-114	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
32.	ŠKODA RAPID	2015	A31-679	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
33.	Dacia Duster	2023	M18-T-796	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
34.	Dacia Duster	2023	M18-T-797	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
35.	Mercedes Benz New Atego	2023	M83-K-218	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

Operativno područje Banja Luka / Terenska jedinica Bihać				Komentar
R. Br	Marka i tip vozila	Godina proizvodnje	Registarske tablice	
36.	Man Hiab Lac	1998	E64-J-689	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
37.	Volkswagen Crafter	2016	M18-J-040	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
38.	Mercedes Unimog	2002	K10-E-495	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
39.	Iveco Daily	1999	A06-O-456	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
40.	Škoda Fabia Combi	2014	K45-A-942	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
41.	Citroen Berlingo	2006	J05-M-718	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
42.	Volkswagen Caddy	2016	M45-A-443	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
43.	Volkswagen Caddy	2016	M45-A-444	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
44.	Lada Niva	2014	O15-K-832	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
45.	Renault Kangoo	2005	O32-T-110	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
46.	Škoda Yeti	2016	M15-T-804	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

47.	VW Polo	2023	A75-E-067	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
48.	Dacia Duster	2023	E83-O- 696	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
49.	VW Crafter	2024	M02-K-664	Potrebno ugraditi novi GPS Uređaj

Operativno područje Mostar / Terenska jedinica Mostar				Komentar
R. Br	Marka i tip vozila	Godina proizvodnje	Registarske tablice	
50.	ŠKODA OKTAVIA 2.0 TDI	2015	A62-E-656	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
51.	ŠKODA OKTAVIA 2.0 TDI	2014	T08-M-747	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
52.	ŠKODA OKTAVIA 1.9 TDI	2006	809-K-991	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
53.	ŠKODA RAPID 1.6 TDI	2015	A62-E-653	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
54.	VW AMAROK 2.0 TDI	2015	J62-M-881	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
55.	ŠKODA OKTAVIA 1.9 TDI	2003	279-K-924	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
56.	ŠKODA ELEGANCE 1.2	2005	207-J-413	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
57.	ŠKODA FABIA 1.9 SDI	2004	768-M-812	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
58.	ŠKODA RAPID 1.6 TDI	2015	A62-E-660	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
59.	ŠKODA RAPID 1.6 TDI	2015	A62-E-659	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
60.	ŠKODA FABIA COMBI 1.6 TDI	2014	T08-M-748	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
61.	ŠKODA FABIA 1.9 SDI	2005	207-J-497	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
62.	ŠKODA ELEGANCE 1.2	2005	207-J-412	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

63.	ŠKODA FABIA 1.9 SDI	2004	768-M-811	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
64.	ŠKODA RAPID 1.6 TDI	2015	A62-E-658	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
65.	ŠKODA FABIA 1.9 COMBI SDI	2004	768-M-810	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
66.	VW Tiguan 2.0 TDI	2016	K79-O-967	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
67.	VW Caddy 1.6 TDI	2016	A10-J-484	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
68.	VW Caddy 1.6 TDI	2016	M75-A-462	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
69.	VW Caddy 1.6 TDI	2016	M75-A-467	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
70.	ŠKODA RAPID 1.6 TDI	2015	A62-E-657	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
71.	ŠKODA RAPID 1.6 TDI	2015	A62-E-654	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
72.	VW AMAROK 2.0 TDI	2015	J62-M-884	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
73.	VW KOMBI 2.0 TDI	2015	T70-A-113	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
74.	VW KOMBI 2.0 TDI	2015	T70-A-118	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
75.	IVECO TRAKKER DIZALICA	2015	M46-A-683	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
76.	VW CRAFTER KORPA	2015	K86-O-025	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
77.	VW Kombi T6 2.0 TDI	2016	M75-A-472	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
78.	VW Kombi T6 2.0 TDI	2016	M75-A-470	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
79.	VW Caddy 1.6 TDI	2016	M75-A-463	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
80.	VW Caddy 1.6 TDI	2016	M26-O-290	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

81.	VW Caddy 1.6 TDI	2016	M75-A-465	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
82.	VW Caddy 1.6 TDI	2016	M75-A-471	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
83.	NISSAN TERANO 2.7 TDI	1998	J89-O-147	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
84.	ŠKODA FABIA COMBI 1.6 TDI	2014	T08-M-749	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
85.	ŠKODA FABIA 1.9 COMBI SDI	2006	809-K-915	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
86.	RENAULT KANGOO 1.5	2005	649-J-483	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
87.	VW KOMBI 1.9 TDI	2004	767-T-125	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
88.	VW KOMBI 2.5 TDI	2005	T85-M-306	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
89.	ŠKODA FABIA 1.2	2005	207-J-442	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
90.	FIAT DOBLO MAXI	2007	369-T-468	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
91.	LADA NIVA 1.7 I	2004	J13-T-491	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
92.	NISSAN NAVARA 2.5 TDI	2014	J07-K-610	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
93.	NISSAN NAVARA 2.5 TDI	2014	J07-K-611	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
94.	MERCEDES UNIMOG 1450	1997	412-J-602	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
95.	IVECO TRAKER 190 E 30	1997	412-J-606	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
96.	IVECO DAILY 65C	2003	M96-E-426	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
97.	IVECO DAILY 35C12	2007	672-J-617	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
98.	VW Caddy 2.0 TDI	2023	O94-M-071	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
99.	VW Caddy 2.0 TDI	2023	O94-M-069	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

100.	VW Kombi T6 2.0 TDI	2023	O94-M-070	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
101.	VW Caddy	2024	J78-A-167	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
102.	VW Crafter (korpa)	2023	K24-O-373	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
103.	Dacia Duster	2023	J78-A-168	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

Operativno područje Mostar / Terenska jedinica Trebinje				Komentar
R. Br	Marka i tip vozila	Godina proizvodnje	Registarske tablice	
104.	Škoda Rapid	2015	J09-K-073	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
105.	Škoda Rapid	2015	J09-K-072	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
106.	VW Caddy	2016	M48-E-012	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
107.	VW Caddy	2016	M48-E-013	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
108.	VW Kombi	2016	M48-E-011	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
109.	Škoda Fabia	2004	415-T-839	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
110.	Škoda Fabia	2003	686-T-720	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
111.	Škoda Fabia	2005	K17-T-815	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
112.	VW Amarok	2015	K65-O-982	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
113.	VW Amarok	2015	K65-O-983	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
114.	Landrover Defender	1995	K59-T-816	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
115.	MAN Dizalica	1998	M63-E-245	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

116.	Mercedes Unimog	1978	A91-M-696	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
117.	Zastava Iveco-Rival	2003	684-K-374	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
118.	GAZ Gazela-Kamionet	2006	M42-A-635	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
119.	GAZ Korpa	2006	M42-A-636	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
120.	Iveco Korpa	1999	A43-J-507	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
121.	VW Caddy 2.0 TDI	2023	A84-J-871	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

Operativno područje Sarajevo / Terenska jedinica Sarajevo				Komentar
R. Br	Marka i tip vozila	Godina proizvodnje	Registarske tablice	
122.	Škoda Fabia 1,9 SDI	2007	M80-A-456	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
123.	Škoda Fabia 1,6 TDI	2015	O35-E-087	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
124.	Škoda Fabia Combi 1,6 TDI	2014	A72-E-411	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
125.	Škoda Fabia Combi 1,6 TDI	2014	A72-E-412	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
126.	Škoda Fabia Combi 1,6 TDI	2014	A72-E-413	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
127.	Škoda Octavia 2,0 TDI	2007	K26-T-685	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
128.	Škoda Yeti 2,0 TDI 4x4	2016	K57-M-769	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
129.	Škoda Yeti 2,0 TDI 4x4	2016	K57-M-770	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
130.	Škoda Yeti 2,0 TDI 4x4	2016	K57-M-771	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
131.	Škoda Yeti 2,0 TDI 4x4	2016	K57-M-772	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

132.	VW Caddy 2,0 SDI	2004	A92-E-020	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
133.	VW Caddy 2,0 SDI	2004	A92-E-021	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
134.	VW Caddy 2,0 SDI	2004	J45-T-819	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
135.	VW Caddy 2,0 SDI	2007	M53-O-967	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
136.	VW Caddy 1,6 TDI	2015	T29-O-226	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
137.	VW Caddy 1,6 TDI	2015	T29-O-227	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
138.	Lada Niva 1,7 i 4x4	2013	O15-K-886	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
139.	VW Amarok DC 2,0 TDI 4x4	2015	T69-O-415	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
140.	VW Transporter 1,9 TDI	1998	E43-A-278	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
141.	VW Transporter 1,9 TDI	1998	K21-A-409	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
142.	VW Transporter 1,9 TDI T5	2008	A58-T-270	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
143.	VW Crafter 2,0 TDI	2016	J73-E-160	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
144.	Mercedes Benz Unimog U 1550 L/37 4x4	1995	E15-A-471	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
145.	Mercedes Benz Atego 1523 4x2	1998	J92-K-896	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
146.	Mercedes Benz Actros 1831	1998	E04-M-036	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
147.	Iveco Daily 35.8	1998	K29-T-976	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
148.	Škoda Fabia 1,9 SDI	2007	J46-A-179	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
149.	Škoda Fabia Combi 1,6 TDI	2014	A72-E-409	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

150.	VW Caddy	2023	K40-J-351	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
151.	VW Caddy	2023	J37-K-399	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
152.	Dacia Duster	2023	K40-J-364	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

Operativno područje Sarajevo / Terenska jedinica Zenica				Komentar
R. Br.	Marka i tip vozila	Godina proizvodnje	Registarske tablice	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
153.	Nissan Terrano II 2,7 TDI 4x4	1998	K64-O-795	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
154.	VW Golf IV	1998	O67-K-101	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
155.	VW Caddy	2002	O22-M-744	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
156.	VW Caddy	2004	M84-E-075	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
157.	VW Caddy	2007	T16-J-880	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
158.	VW Caddy	2015	M79-T-361	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
159.	VW Caddy	2015	M79-T-362	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
160.	Škoda Rapid	2015	J16-T-407	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
161.	Škoda Fabia	2007	J46-A-178	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
162.	Škoda Fabia	2014	A72-E-410	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
163.	Škoda Yeti	2016	J86-O-316	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
164.	Škoda Yeti	2016	J86-O-317	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
165.	Hyundai Terracan	2002	K56-J-580	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

166.	VW Crafter	2015	M79-T-360	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
167.	VW Transporter T5	2008	A58-T-271	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
168.	Iveco Daily 4x4	2016	J62-K-396	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
169.	Iveco Daily Korpa	1998	A19-E-056	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
170.	Dacia Duster	2023	K40-J-363	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
171.	Dacia Duster	2023	K40-J-365	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
172.	VW Caddy	2023	J37-K-398	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
173.	VW Amarok 4x4	2024		Registracija u toku – Potrebno ugraditi novi GPS uređaj

Operativno područje Sarajevo / Terenska jedinica Višegrad				Komentar
R. Br	Marka i tip vozila	Godina proizvodnje	Registarske tablice	
174.	Škoda Fabia Karavan	2004	J57-O-027	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
175.	Škoda Yeti Monovolumen	2015	J05-T-760	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
176.	Škoda Yeti Monovolumen	2016	M30-J-757	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
177.	Škoda Yeti Monovolumen	2016	M30-J-758	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
178.	WV Caddy Monovolumen	2015	J16-T-221	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
179.	Citroen Berlingo Monovolumen	2004	J48-A-005	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
180.	Land Rover Defender Terensko	2000	782-M-428	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
181.	Lada Niva Terensko	2014	J25-E-158	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

182.	Renault Master Kombi	2007	A74-T-610	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
183.	IVECO 120E18 Kamion-Dizalica	1999	911-E-486	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
184.	GAZ Korpa	2006	331-T-530	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
185.	Mercedes Unimog Terensko	1978	105-E-226	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
186.	Dacia Duster	2023	M67-O-169	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
187.	VW Amarok	2025		Registracija u toku – Potrebno ugraditi novi GPS uređaj

Operativno područje Tuzla / Terenska jedinica Tuzla				Komentar
R. Br	Marka i tip vozila	Godina proizvodnje	Registarske tablice	
188.	LAND ROVER DEFENDER	2008	E52-T-476	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
189.	ŠKODA 5J	2014	J43-E-082	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
190.	ŠKODA 5J	2014	J43-E-081	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
191.	ŠKODA 5J	2014	K39-T-057	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
192.	ŠKODA 5J	2014	K39-T-060	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
193.	ŠKODA OCTAVIA	2007	085-E-476	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
194.	VOLKSVAGEN 2K	2007	T68-O-690	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
195.	VOLKSVAGEN 2K	2014	O10-J-416	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
196.	VOLKSVAGEN 2K	2015	J53-M-581	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
197.	VOLKSVAGEN 2K	2015	J53-M-582	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

198.	LADA 2121	2014	T54-K-040	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
199.	MERCEDES-BENZ UNIMOG	1997	984-A-464	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
200.	MERCEDES-BENZ 2032	1997	K52-M-214	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
201.	VOLKSVAGEN 2FJE2	2015	T90-M-682	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
202.	IVECO IS70CI2BA	2015	M90-A-467	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
203.	IVECO MTGA2	2015	M90-A-466	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
204.	VOLKSVAGEN 5N	2016	J51-A-114	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
205.	VOLKSVAGEN 2FJE2	2016	J51-A-115	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
206.	VOLKSVAGEN 2H	2015	M90-A-462	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
207.	RENAULT TRAFIC 1.9 DCI	2002	M30-K-122	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
208.	VW CADDY 1.9 SDI	1998	O48-J-330	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
209.	VW POLO	2023	O15-K-329	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
210.	VW POLO	2023	O15-K-331	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
211.	ŠKODA OKTAVIA	2015	K39-T-058	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
212.	VW Caddy	2024	M97-T-579	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
213.	VW Caddy	2024	M97-T-580	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
214.	VW Crafter	2024	O01-M-415	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
215.	DACIA DUSTER	2023	J68-K-123	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
216.	DACIA DUSTER	2023	J68-K-124	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

217.	DACIA DUSTER	2023	E52-T-475	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
------	--------------	------	-----------	--

Operativno područje Tuzla / Terenska jedinica Doboj				Komentar
R. Br	Marka i tip vozila	Godina proizvodnje	Registarske tablice	
218.	ŠKODA NH	2015	K39-T-056	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
219.	VOLKSVAGEN 2K	2004	E13-A-148	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
220.	VOLKSVAGEN AMAROK DC 2.0	2015	M90-A-463	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
221.	VOLKSVAGEN 2FJE2	2015	T90-M-681	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
222.	VOLKSWAGEN AW POLO	2023	O15-K-330	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
223.	VW Caddy	2015	K28-M-325	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
224.	Lada Niva	2014	E82-K-792	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
225.	VW Crafter	2024	O01-M-417	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj
226.	VOLKSVAGEN 7DB	1996	M69-O-008	U vozilu postoji ranije ugrađen GPS uređaj

Potpis i pečat ponuđača _____

PRILOG 8 - NACRT UGOVORA

Napomena ponuđačima:

(Nacrt ugovora pripremiti u skladu sa tačkom 27. tenderske dokumentacije)

UGOVOR

broj: JN-OP-311-XX/2025

ZA NABAVKU: PRAĆENJE KRETANJA VOZILA

zaključen između ugovornih strana:

„ELEKTROPRENOS – ELEKTROPRIJENOS BIH“ a.d. Banja Luka

78000 Banja Luka, Ul. Marije Bursać br. 7a,

koga zastupa generalni direktor Dr Miro Džakula i izvršni direktor za rad i održavanje sistema Cvjetko Žepinić, dipl. inž. el, u svojstvu supotpisnika, u daljem tekstu: Naručilac
PDV br. 402369530009

i

KONZORCIJUM / GRUPA PONUĐAČA / PONUĐAČ -----

zastupan po -----, koga zastupa direktor -----, u daljem tekstu: Izvršilac

PDV broj: -----,

Članovi Konzorcijuma/Grupe ponuđača:

1. član, adresa PDV broj: -----, koga zastupa -----, direktor, u daljem tekstu ovog Ugovora: LIDER/NOSILAC KONZORCIJUMA/GRUPE PONUĐAČA (glavni Izvršilac)
2. član, adresa, PDV broj: -----, koga zastupa -----, direktor, u daljem tekstu ovog Ugovora: član Konzorcijuma/Grupe ponuđača (član grupe Dobavljača/Izvršilaca/Izvođača)
3. -----

I OPŠTE ODREDBE**Član 1.**

- (1) Na osnovu Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“ br. 39/14, 59/22 i 50/24), obavještenja o nabavci br. --- i Tenderske dokumentacije br. JN-OP-311_06/2025 za Praćenje kretanja vozila, objavljenih na Portalu javnih nabavki BiH dana --- godine, proveden je otvoreni postupak javne nabavke sa E-aukcijom koja je održana dana ---- Izvršilac je dostavio Ponudu br. --- od --- godine čiji dijelovi čine priloge ovog Ugovora.
- (2) Naručilac je na osnovu ponude Izvršioca, održane E-aukcije Odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača izabrao Izvršioca za Praćenje kretanja vozila, a koji su predmet ovog Ugovora.

II PREDMET UGOVORA:**Član 2.**

- (1) Predmet ovog Ugovora je izvršenje usluga: "Praćenje kretanja vozila", a u svemu prema zahtjevima Naručioca iz Tenderske dokumentacije br. JN-OP-311-6/2025 i Ponudi odabranog Izvršioca br. ----- od ----- godine novoj (nižoj) cijeni ponude u skladu s održanom E-aukcijom, a na osnovu kojih se zaključuje ovaj ugovor.

III VRIJEDNOST UGOVORA:**Član 3.**

- (1) Ukupna vrijednosti usluga koje su predmet nabavke, iznosi:

Iznos bez PDV-a	-----
Iznos PDV-a 17%:	-----
UKUPNO SA PDV:	-----

(Slovima: -----)

- (2) Cijena je formirana na bazi vrste i količine usluga iz Priloga Ugovora (Obrazac za cijenu ponude). Porez na dodatu vrijednost je posebno iskazan i uračunat je u ukupnu cijenu.
- (3) Početna cijena ponude u iznosu od _____, bez PDV-a, nakon održane e-aukcije, umanjena je za _____%, zbog čega su jedinične cijene svih stavki iz obrasca za cijenu ponude umanjene za isti procenat.
- (4) Umanjenje svih stavki iz obrasca za cijenu ponude za procenat iz stava (3) ovog člana, prikazano je u dokumentu Naručioca, Obrazac za cijenu ponude nakon E – aukcije, a isti je prilog ovog Ugovora.
- (5) **Ugovor je na bazi fiksnih jediničnih cijena.**

IV USLOVI I NAČIN PLAĆANJA:**Član 4.**

- (1) Plaćanje izvršenih usluga vršiće se mjesečno, bezgotovinski, prenosom sredstava na račun Izvršioca, u roku od 30 (trideset) dana od dana prijema ispravne dokumentacije za plaćanje. Plaćanje za pojedini mjesec izvršiće se na osnovu stvarnog broja praćenih vozila u tom mjesecu.
- (2) Plaćanje se vrši na osnovu sljedeće dokumentacije:
 - o ispostavljene poreske fakture Izvršioca u skladu sa Pravilnikom o primjeni Zakona o PDV-u („Službeni glasnik BiH“, br. 93/05, 21/06, 60/06, 6/07, 100/07, 35/08, 65/10, 85/17, 44/20, 47/22, 87/22 i 62/23),
 - o obostrano potpisanog Zapisnika o izvršenju usluga, sa jasno naznačenim datumom izvršenja svih usluga,
- (3) Izvršilac će na računu kojeg ispostavlja naznačiti: broj, naziv i datum Ugovora, broj i datum Zapisnika o izvršenju usluga te naziv organizacionog dijela Naručioca na koji se odnosi usluga.
- (4) Obračun i naplata ugovorne kazne iz ovog ugovora izvršiće se umanjnjem plaćanja računa Izvršioca za vrijednost obračunate kazne.
- (5) Sve dokumente za plaćanje dostaviti na adresu sjedišta Naručioca: „Elektroprenos - Elektroprijenos BiH“ a.d. Banja Luka, Ul. Marije Bursać br. 7a, 78000 Banja Luka.

V PODUGOVARANJE**Član 5.**

- (1) Za izvršenje obaveza iz ovog Ugovora Izvršilac može angažovati podugovarače.
- (2) Naručilac neće odobriti zaključenje ugovora sa podugovaračem, ako on ne ispunjava uslove propisane članom 44. ZJN.
- (3) Izvršilac neće sklapati podugovor ni o jednom bitnom dijelu ugovora bez prethodnog pisanog odobrenja od strane Naručioca. Elementi ugovora koji se podugovaraju i identitet podugovarača obavezno se saopštavaju Naručiocu blagovremeno, prije sklapanja podugovora.
- (4) Nakon što Naručilac odobri podugovaranje, Izvršilac kojemu je dodijeljen ugovor dužan je prije početka realizacije podugovora dostaviti Naručiocu podugovor zaključen s podugovaračem kao osnovu za neposredno plaćanje podugovaraču, a koji obavezno sadrži:
 - a) koje poslove će izvesti podugovarač;
 - b) količinu, vrijednost i rok;
 - c) podatke o podugovaraču i to: naziv podugovarača, sjedište, JIB/IDB, broj transakcijskog računa i naziv banke kod koje se vodi.
- (5) U slučaju podugovaranja, odgovornost za uredno izvršavanje ugovora snosi Izvršilac

VI POREZI I DAŽBINE**Član 6.**

(samo za slučaj ugovora sa inostranim Izvršiocom)

- (1) Izvršilac će u potpunosti biti odgovoran za sve poreze, takse na obaveze, radne takse, te druge slične dažbine nametnute van zemlje Naručioca.

- (2) Izvršilac se obavezuje da će sve obaveze po ovom Ugovoru koje se odnose na porez na dodatu vrijednost realizovati u skladu sa Zakonom o porezu na dodatu vrijednost („Službeni glasnik BiH“, br. 09/05, 35/05, 100/08, 33/17, 46/23 i 80/23).
- (3) Izvršilac se obavezuje da će u skladu sa Zakonom o porezu na dodatu vrijednost i Pravilnikom o registraciji i upisu u jedinstveni registar obveznika indirektnih poreza, preko svog poreskog punomoćnika za PDV koji ima sjedište u BiH i kod kojeg se registrovao, izvršavati sve obaveze po navedenom Zakonu, a koje proizilaze iz ovog Ugovora i to za usluge porijeklom iz Bosne i Hercegovine.
- (4) Izvršilac se obavezuje da, u skladu sa odredbama Zakona o porezu na dobit BiH („Službene novine Federacije BiH“, br. 15/16 i 15/20 i „Službeni glasnik RS“ br. 94/15, 1/17, 58/19 i 48/24) i podzakonskim aktima, nakon obostranog potpisivanja Ugovora, dostavi Naručiocu:

Varijanta 1 – U slučaju da ima poslovnu jedinicu u skladu sa Zakonom o porezu na dobit Federacije BiH/Zakon o porezu na dobit RS

- Izjavu o postojanju njegove poslovne jedinice u Bosni i Hercegovini
- Rješenje o registraciji poslovne jedinice kod Porezne uprave Federacije BiH/Porezne uprave RS

Ukoliko Izvršilac ima poslovnu jedinicu u BiH poslovna jedinica je u tom slučaju odgovorna za obračun i plaćanje obaveze po osnovu poreza na dobit.

Varijanta 2 – U slučaju da nema poslovnu jedinicu u skladu sa Zakonom o porezu na dobit Federacije BiH/RS

- Izjavu o nepostojanju njegove poslovne jedinice u Bosni i Hercegovini u skladu sa odredbama Zakona o porezu na dobit Federacije BiH/RS,
 - Potvrda o rezidentnosti, izdatu od nadležnog poreskog organa Izvršilac
 - Izjavu da je Izvršilac kao primatelj prihoda, istovremeno krajnji korisnik istog.
- (5) Navedena dokumenta je Izvršilac obavezan dostaviti Naručiocu, radi regulisanja zakonske obaveze obračuna i isplate poreza po odbitku, koji je Naručilac dužan ispoštovati prilikom svake isplate Izvršiocu, odnosno od svakog fakturisanog iznosa usluga odbiti 10% na ime poreza.
 - (6) Porez po odbitku se neće obustavljati, ukoliko Izvršilac dostavi navedena dokumenta Naručiocu i ukoliko je potpisan međudržavni ugovor o izbjegavanju dvostrukog oporezivanja između zemlje Izvršioca i Bosne i Hercegovine, a kojim je utvrđeno neplaćanje poreza po odbitku po uslugama koje su predmet plaćanja.

VII USLUGE: ROKOVI I IZVRŠENJE UGOVORNIH OBAVEZA

Član 7.

- (1) Rok izvršenja usluga praćenja vozila je dvanaest (12) mjeseci od dana obostranog potpisa Ugovora plus 20 dana predviđenih za implementaciju sistema i omogućavanje praćenja kretanja vozila ovlaštenim licima Naručioca. Rok za izvršenje usluga ugradnje opreme

je maksimalno 10 (deset) dana računajući od dana slanja zahtjeva. Izvršilac se obavezuje da u roku od 10 dana od dana dostavljanja liste ovlaštenih lica sa definisanim stepenom autentifikacije-pristupa podacima aplikacije za praćenje vozila, od strane Naručioca za praćenje kretanja vozila implementira sistem za praćenje vozila prema tehničkim specifikacijama iz TD dokumentacije i omogući Naručiocu praćenja od strane ovlaštenih lica. Listu imena ovlaštenih osoba za praćenje vozila Naručilac će dostaviti Izvršiocu u roku od 10 dana od dana obostranog potpisivanja Ugovora.

- (2) Izvršilac se obavezuje da usluge ugradnje novih GPS uređaja izvrši u roku od 10 (deset) kalendarskih dana računajući od dana slanja Zahtjeva
- (3) Dan uvođenja Izvršioca u posao na ugradnji GPS/GSM modula predstavlja dan kada je načinjen Zapisnik o uvođenju u posao između Naručioca i Izvršioca i Izvršiocu predata i potrebna dokumentacija – podaci o vozilu, lokaciji vozila i kontakt osobi.
- (4) Datum završetka usluge konstatuje se obostrano potpisanim Zapisnikom o izvršenim uslugama.
- (5) Ugovorne strane su saglasne da se ugovorni rok produžava za vrijeme kašnjenja ili smetnji, ako su iste nastale zbog više sile, u skladu sa članom 12. ovog ugovora.
- (6) Ugovorne strane su saglasne da ukoliko zbog administrativnih i/ili tehničkih smetnji za koje su odgovorni Naručilac i/ili treća lica, dođe do kašnjenja Izvršioca prilikom izvršenja usluga, a Izvršilac dokaže da je preduzeo sve potrebne radnje kako do kašnjenja u izvršenju ugovornih obaveza ne bi došlo, Naručilac može na osnovu osnovanog zahtjeva Izvršioca produžiti rok za izvršenje usluga iz stava (1) ovog člana. Osnovanost zahtjeva utvrđuje isključivo Naručilac

VIII UGOVORNA KAZNA

Član 8.

- (1) Ukoliko Izvršilac ne izvrši usluge ugradnje novih GPS uređaja koji su predmet ugovora u ugovorenom roku, dužan je da za svaki kalendarski dan zakašnjenja plati Naručiocu ugovornu kaznu u iznosu 1% (jedan posto) od ukupne vrijednosti ugovora bez PDV-a. Ugovorna kazna se obračunava od prvog dana poslije isteka ugovorenog roka izvršenja usluge.
- (2) Naplata ugovorne kazne od strane Naručioca neće osloboditi Izvršioca obaveze da izvrši ugovor u potpunosti.
- (3) Ukupan iznos ugovorne kazne ne može preći 10% vrijednosti ugovora bez PDV-a.
- (4) Ukoliko obračunata ugovorna kazna pređe iznos od 10% od vrijednosti ugovora Naručilac zadržava pravo da jednostrano raskine ugovor i zahtijeva isplatu ugovorne kazne.

IX OBAVEZE NARUČIOCA

Član 9.

Naručilac se obavezuje da:

- (1) izvrši obaveze iz člana 4. Ugovora – Uslovi i način plaćanja,
- (2) blagovremeno uvede Izvršioca u posao o čemu se sastavlja Zapisnik koji potpisuju ovlašteni predstavnici Naručioca i Izvršioca,
- (3) omogući Izvršiocu pristup lokaciji

- (4) imenuje stručna i ovlaštena lica koja će biti zadužene osobe za realizaciju Ugovora,
- (5) sačini Zapisnik o izvršenim uslugama, kojim se konstatuje, izvršen obim usluge, usaglašenost izvršenja usluge sa zahtjevima Naručioca, kompletnost izvršene usluge i eventualno odstupanje od roka izvršenja,
- (6) obavlja sve radnje za koje je po ovom ugovoru direktno zadužen.

X OBAVEZE IZVRŠIOCA:

Član 10.

Izvršilac se obavezuje da:

- (1) odgovara za urednu realizaciju Ugovora, štiti interese Naručioca, te ga obavještava o toku realizacije Ugovora,
- (2) obezbijedi sve potrebne licence/ovlaštenja za izvođenje svih usluga potrebnih za realizaciju Ugovora, u skladu sa zakonskom regulativom koja uređuje predmetnu oblast,
- (3) izvrši usluge koje su predmet ovog Ugovora stručno, kvalitetno i na vrijeme prema tehničko - tehnološkim važećim propisima i standardima iz ove oblasti, te u skladu s specifikacijom, koja je prilog i sastavni dio ovog Ugovora,
- (4) prije otpočinjanja poslova dostavi Naručiocu Rješenje o imenovanju zaduženog lica koje će u ime Izvršioca vršiti koordinaciju poslova, te potpisati Zapisnik o uvođenju u posao i Zapisnik o izvršenim uslugama,
- (5) prilikom izvršenja usluga koje su predmet ovog Ugovora primjenjuje sredstva i mjere zaštite na radu,
- (6) odgovara za sve materijalne i nematerijalne štete, nastale Naručiocu i trećim licima krivicom Izvršioca/bilo koga člana Konzorcijuma, kao i sve štete nastale od opasne stvari i opasne djelatnosti, tokom izvršenja usluge koje su predmet ovog ugovora,
- (7) preduzme sve mjere zaštite i obezbijedi sve uslove da se izbjegne svaki eventualni rizik po život i zdravlje ljudi i njihovu sigurnost,
- (8) nakon reklamacije Naručioca otkloni sve eventualne nedostatke u vezi sa izvršenom uslugom, nakon čega će Naručilac ponovo izvršiti pregled i prijem usluge i ukoliko su svi nedostaci otklonjeni sačiniti Zapisnik o izvršenim uslugama, te sva kašnjenja u izvršenju do kojih dođe zbog reklamacije, povlače obaveze Izvršioca po članu 8. ovog Ugovora.

XI GARANTNI PERIOD

Član 11.

- (1) Garantni period na novougrađenu robu je minimalno ____ (____) mjeseci i počinje teći od završetka usluga ugradnje uređaja za prećenje kretanja vozila, što će biti konstatovano Zapisnikom o izvršenim uslugama bez primjedbi“. Garancija se ne odnosi na već ugrađenu – postojeću opremu u vozilima Ugovornog organa.
- (2) Izvršilac odgovara Naručiocu za sve nedostatke vezano za izvršenu uslugu a koji se mogu javiti ili nastati tokom garantnog perioda pod uslovom da se servisirana oprema koristi i održava u skladu sa njenom namjenom.
- (3) Naručilac je dužan da odmah pismenim putem obavijesti Izvršioca o bilo kojem zahtjevu po osnovu ove garancije, tokom garantnog perioda.

- (4) Izvršilac je dužan da izvrši dodatne usluge koje su predmet reklamacije, o svom trošku i to odmah po prijemu obavještenja o nedostacima, a najkasnije u roku od 72 sata od izvršenog uvida od strane Naručioca.
- (5) Ako Izvršilac po dostavljenom obavještenju ne otkloni nedostatke u zadatom roku, Naručilac ima pravo da sam otkloni nedostatke ili da angažuje treće lice koje će taj nedostatak otkloniti o trošku Izvršioca i bez štete po bilo koje pravo koje Naručilac na osnovu Ugovora može da potražuje od Izvršioca.
- (6) Garantni period se produžava za period tokom kojeg se servisirana oprema nije mogla koristiti zbog otklanjanja nedostataka načinjenih prilikom vršenja usluge servisiranja.

XII VIŠA SILA

Član 12.

- (1) Za svrhe ovog Ugovora, pod „višom silom“ se podrazumijevaju događaji i okolnosti koje se nisu mogle predvidjeti, izbjeći ili otkloniti u vrijeme zaključenja i realizacije Ugovora i koji ugovorne strane onemogućavaju u izvršenju ugovornih obaveza.
- (2) Nemogućnost bilo koje Ugovorne strane da ispuni bilo koju od svojih ugovornih obaveza neće se smatrati raskidom ugovora ili neispunjavanjem ugovorne obaveze, ukoliko se takva nemogućnost pojavi usljed dejstva više sile, s tim da je ugovorna strana koja je pogođena takvim događajem:
 - a) preduzela sve potrebne mjere predostrožnosti i potrebnu pažnju, kako bi izvršila svoje obaveze u rokovima i pod uslovima iz ovog Ugovora, i
 - b) obavijestila drugu ugovornu stranu na način koji je u datoj situaciji jedino moguć, odmah po nastanku više sile, a najkasnije u roku od 3 (tri) dana od pojave takvog događaja o preduzetim mjerama na otklanjanju štetnih posljedica dejstva više sile.
- (3) Usljed dejstva više sile ugovorne obaveze će se prekinuti, te nakon prestanka dejstva više sile ugovorne strane će utvrditi naknadni rok za izvršenje ugovornih obaveza i otklanjanje drugih posljedica dejstva više sile na ugovorne odnose i realizaciju ugovora.

XIII RASKID UGOVORA

Član 13.

- (1) Ugovorne strane mogu sporazumno raskinuti ovaj Ugovor.
- (2) Svaka od ugovornih strana može raskinuti ugovor prostom izjavom, pod uslovima propisanim zakonima o obligacionim odnosima u Bosni i Hercegovini.
- (3) Ukoliko Izvršilac u ugovorenom roku ne izvrši svoje obaveze iz Ugovora, Naručilac će dati naknadni primjereni rok za izvršenje obaveza koji ne oslobađa Izvršioca obračuna ugovorne kazne iz člana 8. ovog Ugovora.
- (4) Ako Izvršilac ne izvrši obaveze iz Ugovora ni u naknadnom roku, Ugovor je raskinut, uz obavezu Izvršioca da Naručiocu nadoknadi štetu koju je pretrpio zbog neispunjenja obaveza iz Ugovora.

XIV ZAVRŠNE ODREDBE

Član 14.

- (1) Izvršilac nema pravo zapošljavati u svrhu izvršenja ovog ugovora fizička ili pravna lica koja su učestvovala u pripremi tenderske dokumentacije ili su bila u svojstvu člana ili stručnog lica koje je angažovala Komisija za nabavke, najmanje šest mjeseci po zaključenju ugovora, odnosno od početka realizacije Ugovora.

- (2) Ovaj Ugovor je zaključen i stupa na snagu danom potpisa obje ugovorne strane.
- (3) Ugovorne strane su saglasne da za sve što u ovom Ugovoru nije precizirano vrijede odredbe Zakona o obligacionim odnosima.
- (4) Sve eventualne sporove, ugovorne strane će rješavati sporazumno, u duhu dobrih poslovnih odnosa u direktnim pregovorima.
- (5) Ukoliko se sporazumno rješenje ne postigne, za rješavanje sporova nadležan je Okružni privredni sud u Banjaluci.
- (6) Ugovor je sačinjen u 6 (šest) istovjetnih primjeraka, 4 (četiri) primjerka zadržava Naručilac, a 2 (dva) primjerka su za Izvršioca.
- (7) Prilozi ovog ugovora su dijelovi ponude Izvršioca: Prilog 2 (Obrazac za ponudu), Prilog 3 (Obrazac za cijenu ponude), Prilog 7 (Tehnička specifikacija), dokument Naručioca (Obrazac za cijenu ponude nakon E – aukcije)...

Broj:
Datum:

ZA IZVRŠIOCA

(potpis i pečat ponuđača)

Broj:
Datum:

ZA NARUČIOCA:

Generalni direktor

Dr Miro Džakula

**Izvršni direktor za rad i
održavanje sistema**

Cvjetko Žepinić dipl. Inž.el.

PRILOG 9 - IZJAVA O ISPUNJENOSTI USLOVA IZ ČLANA 50.

tačke: c), d), e) f) (Tehnička i profesionalna sposobnost u postupku nabavke usluga)

Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“ br. 39/14, 59/22 i 50/24)

Ja, niže potpisani _____ (Ime i prezime), sa ličnom kartom broj: _____ izdatom od _____, u svojstvu predstavnika privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti _____ (Navedi položaj, naziv privrednog društva ili obrta ili srodne djelatnosti), ID broj: _____, čije sjedište se nalazi u _____ (Grad/opština), na adresi _____ (Ulica i broj), kao kandidat/ponuđač u postupku javne nabavke _____ (Navedi tačan naziv i vrstu postupka javne nabavke), a kojeg provodi ugovorni organ _____ (Navedi tačan naziv ugovornog organa), za koje je objavljeno obavještenje o javnoj nabavci (ako je objavljeno obavještenje) broj: _____ u „Službenom glasniku BiH“ broj: _____, a u skladu sa članom 50. tačke c), d), e) f) pod punom materijalnom i kaznenom odgovornošću dajem sljedeću izjavu/e:

- c) o angažovanom tehničkom osoblju ili tehničkim organima, a za koje se ne može zahtijevati da su zaposleni kod kandidata/ponuđača;
- d) izvršioca usluga o prosječnom godišnjem broju zaposlenih i o broju rukovodećeg osoblja u posljednje tri godine;
- e) o tehničkoj opremljenosti i osposobljenosti te mjerama kojima raspolaže izvršilac usluga za izvršenje konkretnih usluga i osiguranje kvalitete;
- f) potvrdu kandidata/ponuđača o prihvatanju postupka kontrole usluga složenije vrste ili usluge koja izuzetno treba služiti nekoj posebnoj svrsi, koju provodi ugovorni organ ili u njegovo ime nadležni organ zemlje sjedišta privrednog subjekta, a koja se odnosi na proizvodne kapacitete privrednog subjekta i, ako je potrebno, na način izrade studija i istraživanja, te mjere za kontrolu kvaliteta koje koristi privredni subjekat;

Navedi precizne podatke vezane za zahtjeve iz tenderske dokumentacije:

Nadalje izjavljujem da sam svjestan da krivotvorenje službene isprave, odnosno upotreba neistinite službene ili poslovne isprave, knjige ili spisa u službi ili poslovanju kao da su istiniti predstavlja kazneno djelo utvrđeno Kaznenim zakonima u BiH, te da davanje netačnih podataka u dokumentima kojima se dokazuje tehnička i profesionalna sposobnost iz članova od 48. do 51. Zakona o javnim nabavkama predstavlja prekršaj za koji su predviđene novčane kazne od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM za ponuđača (pravno lice) i od 200,00 KM do 2.000,00 KM za odgovorno lice ponuđača.

Mjesto i datum davanja izjave:

Izjavu dao:

Potpis i pečat ponuđača: _____